

## **Passo avanti per il trasporto pubblico via mare tra Genova e le Riviera, 150mila euro dal Mit per lo studio di fattibilità**

di **Francesca Caporello**

18 Novembre 2021 - 16:10



**Genova.** Il **Ministero delle Infrastrutture** ha approvato tutti i **13 progetti** per un totale di **oltre 1 milione di euro**, per l'esattezza di 1 milione e 354mila, presentati dalla **Città metropolitana di Genova** e destinati alla **mobilità sostenibile**.

Nell'ambito di questo finanziamento rientrano anche i **150mila euro** destinati alla stesura del **progetto di fattibilità** relativo al **"Piano via mare"**, di cui tanto si è parlato nel corso dell'estate scorsa.

Il **Piano via mare** desta grande attenzione perché qualora dovesse andare in porto rappresenterebbe una novità per il nostro territorio, come spiega **Claudio Garbarino**, consigliere metropolitano con delega ai trasporti e promotore del progetto.

"L'idea sarebbe quella di creare **un servizio di aliscafi e motonavi per collegare le località della Riviera al capoluogo**", spiega Garbarino.

Si parla del **Piano via mare** già da tempo, forse da anni, ma non si è mai giunti a qualcosa di concreto. Poi se ne è discusso nuovamente, con assiduità, come accennato, nel corso dell'estate scorsa, fortemente caratterizzata dal **caos autostradale** a causa del **pesante traffico** dovuto a **continue chiusure e cantieri lungo le corsie**.

Il progetto infatti, tra gli obiettivi, si pone quello di creare non solo **un'alternativa al percorso autostradale e alla via Aurelia** ma anche alleggerire il traffico, non solo dal

punto di vista della mobilità ma anche della sostenibilità, tutto in un'ottica *green*. Infatti **i mezzi utilizzati saranno tutti a impatto zero**.

Il **Piano via mare** è volto a sviluppare, sottolinea Garbarino, soluzioni marittime per il trasporto sia locale sia di lunga distanza per passeggeri e merci con l'individuazione di mezzi atti a fornire un alleggerimento e un decongestionamento del traffico.

“Il progetto è strutturato su tre scenari corrispondenti a tre ambiti di estensione del servizio: dal trasporto locale al trasporto veloce nell'area città metropolitana di Genova e infine al trasporto veloce passeggeri e mezzi area Liguria e zona limitrofe”, spiega ancora Garbarino.

E conclude: “Per la messa a punto del progetto il prossimo passo è valutare se fare un **affidamento diretto** ad uno studio di architetti e ingegneri o se **fare un bando**”.

### **Tutti i progetti presentati e le spese**

- **172mila euro** per il parcheggio in struttura multipiano di interscambio presso la stazione ferroviaria di Santa Margherita Ligure-Portofino e sistema di collegamento pedonale verticale con il waterfront;
- **36.800 euro** per il parcheggio di interscambio in prossimità del casello autostradale A12 di Rapallo, in loc. Poggiolino, e parcheggio in loc. S. Rocco, con percorsi ciclabili di collegamento con il centro urbano;
- **32mila euro** per la riorganizzazione del sistema del parcheggi di interscambio nel comune di Lavagna;
- **255mila euro** per la mobilità integrata nell'area degli ex parchi ferroviari dei Comuni di Busalla e Ronco Scrivia: viabilità di collegamento sovracomunale, nuovo parcheggio di interscambio presso la stazione ferroviaria di Busalla e pista ciclabile lungo la sponda sinistra del fiume Scrivia;
- **30mila euro** per il progetto pilota di polo di interscambio per la mobilità elettrica e sua promozione e diffusione presso i giardini Baltimora di Genova;
- **190mila euro** per la mobilità pubblica nel Tigullio: elettrificazione del servizio urbano di Rapallo, Chiavari e Sestri Elettrificazione depositi;
- **150mila euro** per il progetto di trasporto passeggeri e mezzi “via mare” per l'area metropolitana di Genova;
- **126.800 euro** per il sistema MAAS (Mobility As A Service) per l'area metropolitana genovese;
- **39mila euro** per l'aggiornamento e implementazione del modello di simulazione dei trasporti multimodale del PUMS;
- **35mila euro** per il monitoraggio del PUMS e del nuovo PSM della Città Metropolitana di Genova;
- **85.400 euro** per il progetto Pilota “Bus a Idrogeno” per le linee extraurbane dell'area metropolitana genovese;

- 
- **130mila euro** per la rete ciclabile della Val Petronio;
  - **72mila euro** per la rete ciclabile della Valle Scrivia.