In arrivo i finanziamenti per la metropolitana a Rivarolo, spiraglio per lo Skytram in Valbisagno

di **Fabio Canessa**

11 Novembre 2021 – 7:16

Genova. Dopo lo sblocco dei 215 milioni per assi di forza e metropolitana a Corvetto annunciato pochi giorni fa, arrivano altre buone notizie sul fronte dei finanziamenti per il trasporto pubblico genovese. Nella bozza della manovra è comparso infatti un **fondo da 3,1 miliardi** fino al 2036 per **estendere la rete delle metropolitane in cinque grandi città tra cui anche Genova**. Questo significa che il Comune otterrà quasi certamente i soldi per completare **l'ultimo prolungamento richiesto, quello verso piazza Pallavicini a Rivarolo**, oltre al **secondo lotto della stazione di Martinez**, due interventi che insieme cubano circa **74,5 milioni di euro**.

In realtà il fondo, come riportano agenzie di stampa, ha lo scopo di "promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, anche mediante l'estensione della rete metropolitana e del **trasporto rapido di massa**, delle città di **Genova**, Milano, Napoli, Roma e Torino, ivi comprese le attività di progettazione e l'acquisto o il rinnovo del materiale rotabile". Inoltre ci sono altri 2 miliardi stanziati nel **fondo per la mobilità sostenibile**. Ed è in base a queste premesse che, secondo fonti parlamentari, Genova potrebbe puntare a ottenere risorse in questa legge di bilancio anche per il cosiddetto ***Skytram* in Valbisagno**, linea di metropolitana automatica sopraelevata da Brignole a Molassana con ipotesi di estensione a Prato e alla Foce, e per la **monorotaia Aeroporto-Erzelli** passante dalla futura stazione ferroviaria.

I progetti finanziabili saranno decisi con decreto ministeriale entro il 28 febbraio 2022. Se le risorse saranno spartite equamente tra le cinque città interessate a Genova dovrebbero toccare circa **200 milioni** e appare quindi scontata l'approvazione del pacchetto da 74,5

milioni per portare la metropolitana a Rivarolo e **completare i lavori a San Fruttuoso con il parcheggio d'interscambio e il collegamento pedonale al ponte di Terralba (circa 7 milioni)**. Prima, però, il Comune dovrà acquistare la parte corrispondente di aree ferroviarie, visto che l'accordo con Rfi aveva **escluso il secondo lotto della stazione Martinez** scatenando l'ira dei comitati. "Queste aree verranno acquisite in seguito, quando avremo i finanziamenti", aveva assicurato l'assessore **Matteo Campora** a margine del consiglio comunale.

Su ben altro ordine di cifre viaggiano le altre opere sul tavolo. Per quanto riguarda lo ***Skytram***, il progetto **Alstom-Itinera-Meridiam** scelto da Tursi per aprire la procedura di *project financing* **vale quasi 580 milioni di euro** finanziabili con un mix di risorse pubbliche e private. Su quest'opera il Comune aveva chiesto al ministero delle Infrastrutture più di **284 milioni** nell'ambito della *call* per il "trasporto rapido di massa ad impianti fissi". Nella stessa istanza, oltre ai fondi per la metropolitana, erano stati inseriti anche **248,8 milioni per la monorotaia Aeroporto-Erzelli**. I soldi per la stazione di Corvetto, invece, arriveranno dal Pnrr (43,8 milioni) ma senza la parte relativa al tunnel pedonale per via San Vincenzo.

Per la metropolitana, tra l'altro, i progetti non sono ancora esauriti. "Otterremo tutti i finanziamenti che abbiamo chiesto e questo è già un grande successo – commenta l'assessore **Campora** – ma la mia idea è chiedere nella prossima *call* un nuovo finanziamento in relazione alla **diramazione per Sampierdarena**. Si tratterebbe di tre stazioni dopo Dinegro, **Cantore, Montano e Fiumara**, per un costo complessivo di **500-600 milioni** in base a un piano di fattibilità tecnico-economica che abbiamo già fatto redigere. Nel contempo l'altra valutazione da fare è su un possibile **prolungamento verso San Martino**".