

## Il Comune di Genova vince il premio Urban Award 2021 per la mobilità sostenibile

di **Redazione**

10 Novembre 2021 - 17:07



**Genova.** Oggi pomeriggio il sindaco di Genova **Marco Bucci** e l'assessore all'ambiente, alla mobilità e ai trasporti, **Matteo Campora**, hanno ritirato a Parma il premio **Urban Award 2021**, assegnato al Comune italiano più virtuoso sui temi e sulle iniziative di mobilità sostenibile.

La cerimonia di premiazione si è svolta durante i lavori della 38esima assemblea generale annuale di Anci, l'Associazione nazionale comuni italiani.

Ideato dalla direttrice di Viagginbici.com, Ludovica Casellati insieme a Luxurybikehotles.com, e co-organizzato con Anci, l'Urban Award, giunto quest'anno alla sua 5ª edizione, ha l'obiettivo di premiare i Comuni virtuosi e incentivare gli enti comunali a investire nel futuro, sostenendo i progetti legati alla bicicletta ed alla Smart Mobility.



La giuria dell'Urban Award, composta tra gli altri dal direttore editoriale di Bike Channel, Marino Bartoletti, il campione di ciclismo e inviato di Striscia La Notizia Vittorio Brumotti, Ludovica Casellati, il giornalista Massimo Cirri autore e conduttore di Caterpillar su Radio 2, il vicesegretario di Anci, Antonella Galdi e Federica Cudini, marketing manager e-bike system di Bosch, ha assegnato il primo premio al Comune di Genova *“per le molteplici iniziative a favore della mobilità dolce relativamente al bike-to-work e al bike-to-school”*.

Il premio è stato consegnato da Confindustria Ancma (Associazione nazionale ciclo motociclo accessori), Bosch, Vittorio Brumotti e Marino Bartoletti.

La giuria, a suo giudizio *“insindacabile e inoppugnabile”*, ha riconosciuto la quantità e qualità di iniziative varate dall'amministrazione comunale per la promozione della mobilità dolce. Tra queste, solo per citare le più significative:

- **la realizzazione di 67,8 km di bike lane** e di piste ciclabili della rete di 130 km prevista dal Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile;
- la progettazione e la prossima realizzazione, entro la primavera del 2022, di altri 10 km di percorsi ciclabili tra la pista bidirezionale di corso Italia e la “linea” della Val Bisagno;
- la realizzazione di 50 aree per la sosta di biciclette localizzate per la maggior parte nel Centro Storico e la progettazione, in fase di realizzazione, di 5 cicloparcheggi residenziali di cui 4 nel centro cittadino (largo Zecca, sottopasso piazza De Ferrari, Caricamento) e uno a Sampierdarena, oltre a 2 velostazioni presso le stazioni ferroviarie di Genova Piazza Principe e Genova Brignole;
- il revamping del sistema di bike-sharing station-based costituito da 16 stazioni, per un

totale di 100 biciclette di cui 26 a pedalata assistita;

- la sperimentazione della circolazione su strada dei dispositivi di micromobilità elettrica e l'istituzione di tre zone 30 nel centro cittadino (Sestiere del Molo, Spianata Castelletto e Centro Storico);

- la pubblicazione del Manuale sulle ciclabili urbane, per favorire e incoraggiare l'utilizzo dei mezzi della mobilità sostenibile;

- l'individuazione di nuovi Mobility Manager aziendale, attraverso il Mobility Manager d'area, per coordinare azioni di incentivazione all'uso della mobilità condivisa in sostituzione dell'auto privata;

- l'attivazione di un tavolo di confronto con ASL 3, Ufficio Scolastico Regionale e Istituti Scolastici per l'individuazione di percorsi di bicibus e pedibus in fase sperimentale nel Centro Storico di Genova, anche grazie ai Mobility Manager scolastici;

- la realizzazione del video di promozione della mobilità sostenibile "Un'altra Genova è possibile", in collaborazione con il gruppo Facebook #Genovaciclabile, nell'ottica di diffondere il messaggio di muoversi con mezzi di trasporto alternativi al privato.

La delegazione che ha accompagnato l'assessore Campora a Parma ha viaggiato con un'automobile elettrica di Elettra Car Sharing, il servizio genovese di mobilità condivisa realizzato e fornito da Duferco con il patrocinio del Comune di Genova e in collaborazione con Volkswagen: la dimostrazione che l'uso dell'auto elettrica, a emissioni zero e a minore impatto ambientale, è possibile anche per coprire le tratte a lunga percorrenza.



"Il premio Urban Award 2021 assegnato al Comune di Genova - dichiara l'assessore

**Matteo Campora** - rappresenta un prestigioso riconoscimento del grande lavoro di squadra che è stato fatto in questi ultimi anni, sotto la regia dell'Amministrazione comunale e della Direzione Mobilità - Unità di progetto Smart Mobility, in collaborazione con associazioni e molte realtà locali, politiche ed economiche. Non voglio citarle tutte per non correre il rischio di dimenticarmene qualcuna, ma il loro contributo, tra partecipate comunali, enti locali, centri universitari e associazioni genovesi attive sulle buone pratiche di Smart Mobility, è stato fondamentale per arrivare al premio di oggi e ai grandi passi in avanti che sono stati fatti Genova in materia di mobilità dolce, in attesa di farne altri e importanti negli anni a venire”.