

## Tutor in corso Europa, installate le telecamere: sarà attivo in un tratto di quasi 700 metri

di **Fabio Canessa**

27 Ottobre 2021 - 16:05



**Genova.** Sono state montate nei giorni scorsi le **telecamere che rileveranno automaticamente la velocità media in corso Europa.** Dopo la Sopraelevata, la strada Guido Rossa e - a breve - lungomare Canepa, il **sistema tutor** sbarca così sul principale asse viario del Levante cittadino che in passato ha visto numerosi **incidenti** anche molto gravi causati dall'eccesso di velocità.

Dunque si fa sul serio. A fine agosto il comandante della polizia locale **Gianluca Giurato** aveva affidato direttamente a **Genova Parcheggi** il *service* per installare e gestire i sistemi tecnologici necessari. Nel frattempo è **stato individuato il tratto** su cui avviare la sperimentazione, che secondo la normativa vigente dev'essere lungo almeno 500 metri, senza intersezioni e senza semafori. Caratteristiche rispettate nei **quasi 700 metri di corso Europa compresi tra passo Pio Parma e via Giuseppe Mendozza, un percorso quasi rettilineo nella zona di Quinto**, all'incirca sotto Colle degli Ometti, subito a Levante del casello autostradale. Le telecamere sono puntate **in entrambe le direzioni**, quindi il rilevamento funzionerà sulle due carreggiate.



Le telecamere sono state installate approfittando dei **lavori di sostituzione** dei lampioni. **“Nel giro di un mese il sistema sarà pronto**, poi però bisognerà aspettare l’omologazione e all’inizio partiremo con un **periodo sperimentale di almeno un mese** - spiega l’assessore alla Sicurezza **Giorgio Viale** -. Poi, a seconda dei dati che registreremo, **decideremo quando attivarlo, in ogni caso non prima del prossimo anno**“. Insomma, ci sarà tutto il tempo per abituarsi alla novità.



Del resto il funzionamento è ben noto: il sistema **rileva la velocità del veicolo all’inizio**



**e alla fine del tratto, quindi calcola la media.** Siccome **il limite in quel punto è 60 km/h**, se il dato risulta superiore (con un margine di tolleranza di 5 km/h) scattano subito la **multa** e la **decurtazione di punti** dalla patente. In quel tratto, proprio per le caratteristiche della strada che invogliano a correre, era già frequente imbattersi in **postazioni autovelox** della polizia locale.

**Autovelox che comunque non mancheranno in corso Europa, ma saranno anche questi fissi** e per la precisione si tratterà di **telelaser** con telecamere in grado di leggere anche infrazioni legate al numero di targa. Il primo è previsto all'altezza del **cavalcavia di via Carrara** in entrambi i sensi di marcia per un totale di sei corsie, un altro sarà all'incrocio con **via Isonzo e via Timavo** solo in direzione Levante (due corsie), infine un altro punto di controllo bidirezionale (quattro corsie totali) verrà posto all'altezza di **via Tagliamento**. I *checkpoint* attivi sull'intera carreggiata saranno in realtà doppi, uno per ogni senso di marcia. In tutti i casi saranno escluse le corsie dei bus.



La linea dura scelta da Tursi in favore della sicurezza non sarà comunque a costo zero. Il tutor costerà **oltre 75mila euro all'anno**, mentre i telelaser in tutto farebbero spendere **oltre 100mila euro** all'anno compresi il noleggio degli apparati, l'installazione, il monitoraggio, la manutenzione, la taratura a norma di legge, la diagnostica, la fornitura e la posa della segnaletica verticale.