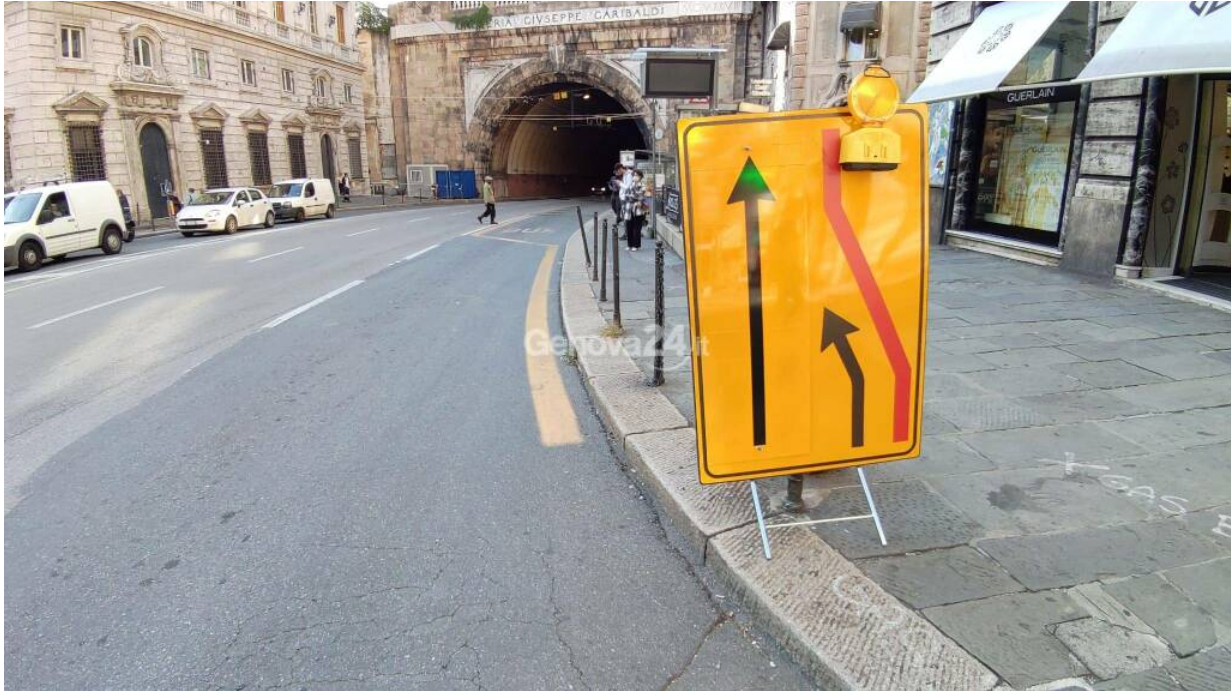


Parcheggi sotterranei a Portello, lavori terminati entro marzo 2023: 18 mesi di viabilità modificata

di **Nicola Giordanella**

12 Ottobre 2021 - 14:42



Genova. Sono iniziati in questi giorni i lavori propedeutici per la realizzazione **del nuovo autosilos sotterraneo di piazza Portello**, che porterà alla realizzazione di 29 nuovi posto auto nel cuore della città. Il cantiere di scavo vero e proprio **partirà con un po' di ritardo a novembre, e dovrebbe terminare entro marzo 2023**, con la consegna dei lavori: nei prossimi mesi la viabilità della zona sarà quindi modificata per consentire le lavorazioni, divise in due tranches.

A confermarlo **Davide Viziano**, presidente dell'omonimo gruppo che realizzerà il parcheggio sotterraneo: "In questi giorni stiamo lavorando per spostare tutte le utenze sotterranee - ci spiega - per poi procedere con gli scavi veri e propri". **Scavi che saranno divisi in due momenti:** "La prima fase prevede la realizzazione della quota parte **lato via Caffaro** e partirà a novembre, e dovrebbe durare fino a giugno o luglio 2022". Durante questi mesi la viabilità sarà modificata, **con la riduzione della carreggiata da quattro a tre corsie**, due percorribili in direzione ponente, verso piazza della Annunziata, e una in direzione levante, verso piazza Corvetto.

La seconda fase partirà immediatamente dopo, con gli scavi del lato via Garibaldi, **e la conseguente 'migrazione' della viabilità più a monte, sempre mantenendo le tre corsie**. Anche per questa parte di lavori serviranno circa 8 mesi, per arrivare quindi alla consegna entro marzo 2023. "Abbiamo pensato di utilizzare su un piano solo gli spazi del sottopasso e parte della galleria, con due rampe studiate insieme all'ufficio traffico **per non avere interferenze con gli incroci, per un totale di 29 posti auto**".

“Sono convinto che restituirò alla città **una piazza più funzionale e più bella** - sottolinea Davide Viziano - soprattutto se il progetto sarà accompagnato dalla rimodulazione del traffico tra via XXV aprile e piazza Fontane Marose, **per completare la pedonalizzazione che arrivi fino a via Cairoli**”. Una volta terminati i lavori nella piazza, **i marciapiedi saranno più grandi e spaziosi rispetto all’assetto attuale**, nonostante le due rampe d’accesso al silos: “La pavimentazione sarà fatta utilizzando le lastre di pietra storiche, cosa per la quale abbiamo già chiesto la disponibilità per le integrazioni di materiale al Comune di Genova”