

Nuova ztl a Nervi, scatta il conto alla rovescia. Assemblea pubblica rovente, i residenti: “Progetto sbagliato”

di **Redazione**

14 Ottobre 2021 - 20:14



Genova. Scatta il conto alla rovescia per la nuova viabilità di Nervi, [che da lunedì prossimo vedrà operativa la nuova zona a traffico limitato](#). Ma se i primi tre mesi saranno “bianchi”, **ovvero sperimentali e senza verbali**, il progetto incassa ancora una volta il no compatto di una larga parte dei residenti e commercianti del posto **che chiedono a gran voce chiarezza su il futuro del quartiere**.

Si perchè se il cambio dei flussi viari di fatto è stato ridotto rispetto al disegno iniziale, sul tavolo resterebbero ancora incerte alcune soluzioni **che secondo i residenti potrebbero generare criticità alla vita economica del quartiere, e non solo**.

Questo il bilancio di una lunga giornata, quella di ieri, dove il progetto è stato prima illustrato nei dettagli in una commissione municipale e **poi presentato ufficialmente alla popolazione in una animata e partecipata assemblea pubblica**, finita nella contestazione più accesa. I dubbi principali emersi sono il futuro **dell’area Campostano**, le cui vie limitrofe vedranno da lunedì nuovi sensi di marcia, e su cui aleggia da tempo **la costruzione di una area di vendita, insieme (forse) alla nuova piscina**. Ma non solo: a sollevare i maggiori dubbi è lo spostamento del capolinea del 15, che terminerà il suo

viaggia in via del Commercio, **mentre una navetta elettrica attraverserà poi il borgo.**



La mappa con i nuovi sensi di marci in vigore da lunedì prossimo

Tra i punti di forza del progetto, secondo l'amministrazione civica, **c'è in primis l'aumento dei posti auto per il centro di Nervi** "Con un saldo di almeno 50 posti in più - spiega **Federico Bogliolo**, assessore ai lavori pubblici del Municipio Levante - e **l'arrivo del bus elettrico che attraverserà Nervi abbattendo in questo modo l'inquinamento**". Una scelta che secondo l'assessore del Comune di Genova **Matteo Campora**, presente agli incontri, è coerente con il progetto più ampio dei nuovi 4 assi di forza del trasporto pubblico: "**La visione è una città con sempre meno macchine** - sottolinea - e questa è una soluzione che ci proietta verso il futuro e a Nervi, cosa inedita per la città, **avremo la prima linea circolare totalmente elettrica**".

Ma questo non basta a placare gli animi dei presenti: "Il progetto non è stato condiviso con la popolazione del posto, i residenti e i commercianti - sottolinea un esercente della zona - e venire qua a presentare un progetto fatto e finito, calato dall'alto, **è decisamente anti democratico**". A spaventare anche la questione sicurezza, visto che in caso di congestione del traffico le "vie di fuga" dal centro di Nervi potrebbero essere bloccate.

In trincea anche il **Partito Democratico** che nei prossimi giorni sarà presente a Nervi con presidio informativi e volantaggio in piazza Duca degli Abruzzi venerdì dalle 10 alle 15.30 e sabato alle 15.30. "Il progetto è stato presentato a cose fatte - ha sottolineato il consigliere comunale **Claudio Villa** - mentre **doveva essere portato in tempo utile in Consiglio comunale** per essere discusso e proposto ai cittadini". Ma il comune tira dritto: l'assemblea si chiude tra le contestazioni, ma di fatto il conto alla rovescia è iniziato: da lunedì la viabilità di Nervi sarà modificata. Basteranno i tre mesi di sperimentazione a rispondere alle tante domande rimaste in sospeso?

