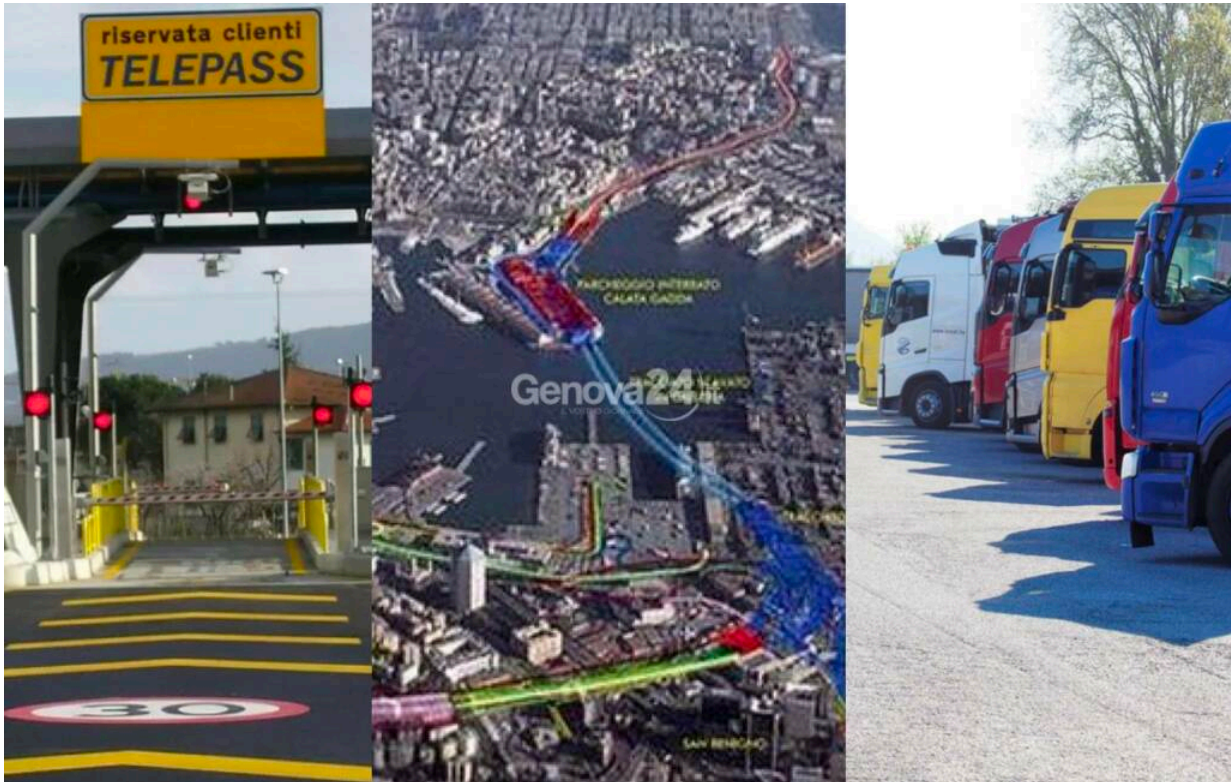


Anche il nuovo casello di Pegli (al posto della Carmagnani) e pedaggi gratis con i 1,5 miliardi di Aspi a Genova

di **Redazione**

15 Ottobre 2021 - 17:50



Genova. Dal tunnel subportuale per Genova a quello che bypasserà la Val Fontanabuona, nel levante, ma anche la piena digitalizzazione degli accessi logistici al capoluogo ligure, il nuovo svincolo autostradale a Pegli - che andrà a collocarsi nelle aree oggi occupate dalla azienda chimica Carmagnani - e poi un nuovo autoparco, l'esonazione dei pedaggi per l'area metropolitana interessata dai disagi dovuti ai cantieri autostradali e molto altro ancora.

Da quanto risulta da alcuni documenti in mano a Genova24, **Genova e la Liguria otterranno da Aspi, in base all'accordo firmato tra la società concessionaria e il Mims, 1.455 milioni di euro in opere e azioni** di supporto dell'economia a fronte di una richiesta, avanzata dal Comune di Genova di 1,5 miliardi.

Ecco come dovrebbero essere suddivisi i fondi a disposizione: **3 milioni**, come anche anticipato dal Mims in una nota, nel pomeriggio, **andranno a favore degli abitanti delle case sotto il viadotto Bisagno**, sulla autostrada A12. Il ponte è oggetto di un intervento di ristrutturazione molto impattante sulla vita dei residenti che hanno chiesto la possibilità di stabilirsi altrove.

Il capitolo più consistente del pacchetto è però rappresentato dai **930 milioni** con cui si conta di realizzare sia il tunnel di **collegamento sottomarino nel porto di Genova** sia

alla costruzione del **tunnel della Fontanabuona**, un'opera attesa da decenni dal levante ligure.

Il **tunnel subportuale**, nella volontà dell'amministrazione, dovrebbe essere senza pedaggio. La realizzazione del tunnel, il cui progetto è costato alle casse pubbliche 3 milioni di euro ed è già nel cassetto degli uffici urbanistici comunali, potrebbe portare anche a una ridefinizione della **sopraelevata** di Genova su cui, davvero potrebbe **aprirsi un dibattito per l'eventuale abbattimento o per la trasformazione** in altro ad esempio un parco pubblico.

75 milioni di euro saranno destinate a **iniziative concordate con l'autorità portuale** per agevolare l'accesso al porto, **100 milioni andranno per la digitalizzazione degli accessi e della mobilità logistica tra rete stradale e banchine** sempre per l'area genovese, altra infrastruttura attesissima dagli operatori del settore.

49 milioni coprono le esenzioni dei pedaggi autostradali già scattati sul nodo del capoluogo ligure e altri **18 milioni** copriranno invece i **pedaggi gratuiti** da qui **fino al 31 dicembre 2021**.

Nell'accordo siglato ci sono anche **100 milioni per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Pegli**, per cui si dà per cosa fatta la **dislocazione degli attuali depositi chimici costieri** (la Carmagnani, in particolare), e poi **il raddoppio della rampa autostradale tra la strada Guido Rossa e il casello di Genova Aeroporto** e infine la costruzione di un **autoparco**, in un'area già individuata dall'amministrazione comunale genovese ma ancora top secret.

Altri **180 milioni** di euro saranno spesi da Autostrade per l'Italia in altri **interventi diffusi di manutenzione** sulla rete autostradale.