

## Terzo Valico e nodo ferroviario di Genova, il costo del progetto lievita di 600 milioni

di **Fabio Canessa**

29 Luglio 2021 - 16:38



**Genova.** Ci sono **600 milioni di euro in più per coprire i maggiori costi del progetto integrato del Terzo Valico**, che comprende anche il **nodo ferroviario di Genova** e la riattivazione della **linea del Campasso**: le risorse fanno parte del pacchetto di **1 miliardo e 315 milioni aggiuntivi** per la Liguria approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) nell'aggiornamento del contratto di programma di Rfi.

A darne notizia è stato oggi l'assessore regionale allo Sviluppo economico **Andrea Beneduti**: "Un grande risultato per la Liguria che servirà per larga parte a coprire gli extracosti di opere, quali il Terzo Valico e il nodo di Genova, essenziali per la crescita economica e sociale della nostra regione". Secondo quanto riferito da fonti di Rfi, l'aumento dei costi sarebbe dovuto alla necessità di apportare **aggiornamenti tecnologici** alle opere.

Altri 100 milioni serviranno per il primo lotto del **quadruplicamento della linea Tortona-Voghera**, fondamentale per velocizzare i treni che percorreranno il Terzo Valico, che cuba complessivamente 600 milioni complessivi (comprese la riprogettazione e il

nuovo piano regolatore della stazione di Tortona) ed è stato affidato a **Vincenzo Macello**, che è già direttore degli investimenti di Rfi e commissario per il raddoppio del Ponente ligure.

Per il quadruplicamento dei binari tra Milano e Pavia, che avverrebbe in due fasi funzionali, servirebbero **900 milioni di euro di cui 265 finanziati dal Governo** attraverso leggi di bilancio degli anni precedenti, non ancora finanziati. Altri **26 milioni** sono stati sbloccati per l'ammodernamento della stazione di Vado Ligure.

“Come Regione Liguria, oltre a esprimere la nostra soddisfazione per questa nuova assegnazione, non abbiamo dimenticato di richiedere al ministero competente garanzie per l’inserimento, nel prossimo contratto di programma 2022-2026, **di interventi estremamente rilevanti per l’area logistica del Nord Ovest**, come il raddoppio della linea Finale-Andora, i quadruplicamenti Milano-Pavia e Tortona-Voghera e il completamento del raddoppio della Parma-La Spezia”, prosegue Benveduti

“Dopo l’ottima notizia dell’anticipo del finanziamento della progettazione della Pontremolese al 2021, ottenuto anche grazie al lavoro dei nostri parlamentari da sempre impegnati su questi temi - conclude **Benveduti** - L’auspicio è che nella prossima programmazione figurino anche la copertura economica per la realizzazione di quest’opera strategica nazionale, che la Liguria attende da oramai troppi decenni e decisiva per l’economia del porto di Spezia”.