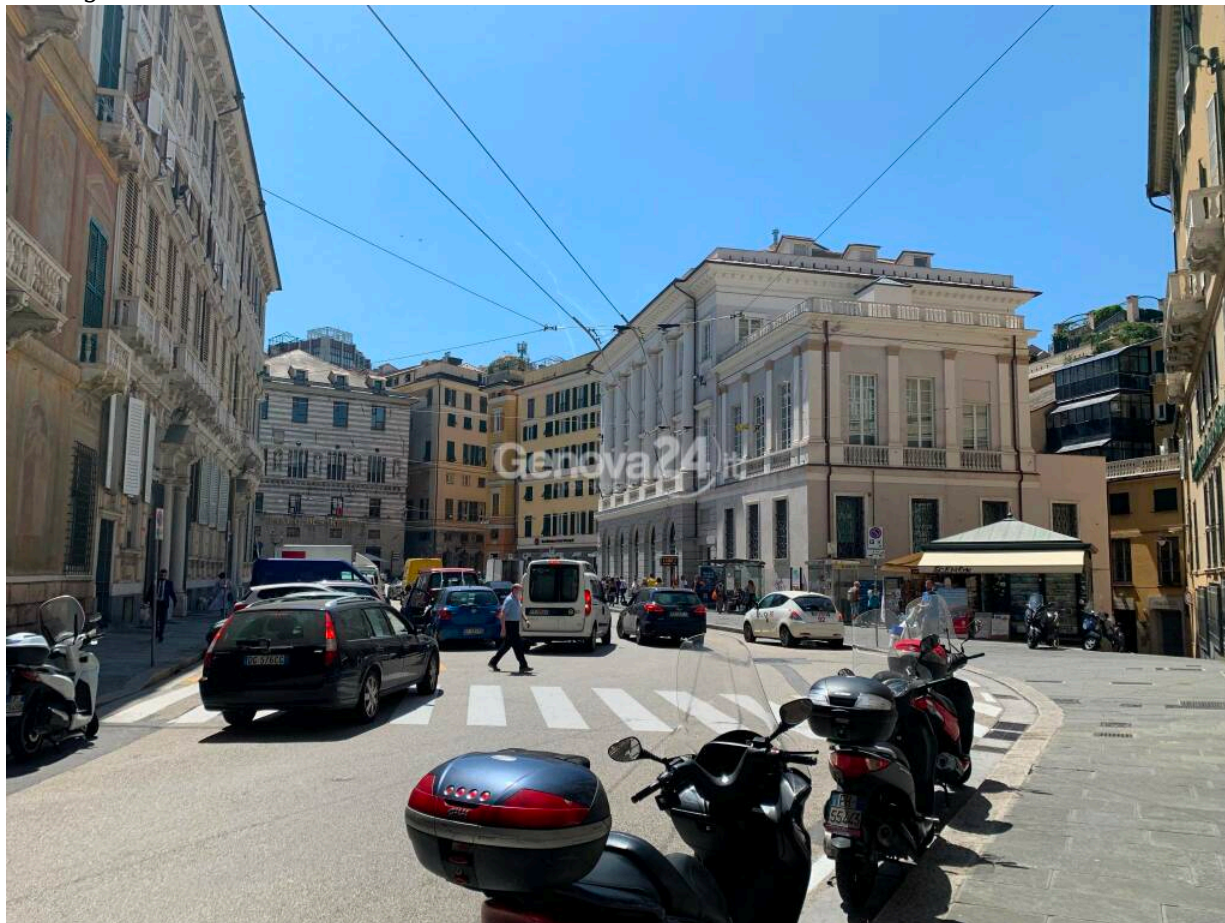


Rivoluzione viabilità, Fontane Marose e via XXV Aprile verso la semi-pedonalizzazione

di **Giulia Mietta**

02 Luglio 2021 - 12:03



Genova. Oggi tra furgoni delle consegne a qualsiasi ora, auto di consolati, motorini parcheggiati alla bell'e meglio e macchine in doppia fila, quella che dovrebbe essere una delle piazze più fotografate di Genova, per la sua bellezza, è un incubo viabilistico. Ma in arrivo c'è una piccola rivoluzione e l'obiettivo è quello di valorizzare in maniera dignitosa **piazza Fontane Marose e via XXV Aprile**, anche in modo da creare una sorta di collegamento semi-pedonale senza soluzione di continuità tra via Garibaldi e piazza De Ferrari.

L'annuncio dall'assessore alla Mobilità del Comune di Genova Matteo Campora nel corso della conferenza stampa sul piano Caruggi. **Entro la fine dell'anno l'amministrazione istituirà una Ztl**, zona a traffico limitato, dove potranno accedere solo residenti, mezzi per le consegne (fino alle 11,30 del mattino) e autobus delle linee di tpl. Ma - ed è questo l'aspetto ancora più interessante - si tratterà di una **soluzione transitoria**.

"Vogliamo, dopo questa prima fase, arrivare in futuro a **deviare su altri percorsi i mezzi pubblici in modo da ridurre il più possibile il traffico** - spiega Campora - un'ipotesi potrebbe essere quella di istituire un **doppio senso in via Roma** per consentire ai bus di

raggiungere De Ferrari, l'importante sarà garantire l'interscambio con la metropolitana anche in vista della definizione dei quattro assi del Pums”.

Il progetto sarà condiviso con i **commercianti dei civ**, ai quali potrà essere concessa la possibilità di far avere accessi temporanei ai clienti. Ma tutto è ancora allo studio.

“La Ztl a cui vogliamo arrivare sarà **sulla falsa riga di quella adottata in via Cairoli** e in parte di via Garibaldi – continua Campora – con una riorganizzazione degli stalli di sosta anche per valorizzare le bellezze artistiche della piazza, non è possibile che durante tutto il giorno furgoni e auto coprano edifici dei Rolli come palazzo Interiano Pallavicino o palazzo Balestrino”.

Proprio **durante l'ultima edizione dei Rolli Days l'amministrazione civica aveva “sperimentato” la pedonalizzazione di Fontane Marose** dirottando i bus sul tunnel verso Corvetto. Nessuno si era lamentato ma certo la difficoltà sarà fare accettare questo cambiamento in maniera definitiva.