

## Mancano macchinisti e capitreno, Filt Cgil: “Con quale personale si intende coprire il servizio aggiuntivo?”

di **Redazione**

28 Luglio 2021 - 11:29



**Liguria.** Secondo la Filt Cgil Liguria non bastano due coppie di intercity aggiuntivi sulla Milano-Ventimiglia e sulla Genova-Torino per far fronte alla prossima chiusura della A10 tra i caselli di Prà e Genova Aeroporto, anche perché già oggi mancano capitreno e macchinisti.

“È un punto di partenza, ma vorremmo sapere con quale personale si pensa di coprire il servizio. In Liguria sono operativi 275 capitreno e 324 macchinisti, insufficienti per far fronte ai treni aggiuntivi, anche considerando il periodo di ferie. Già ora sono impegnati i trasfertisti per coprire alcune linee - spiega **Laura Andrei**, segretario generale Filt Cgil Liguria - con Trenitalia abbiamo una vertenza aperta proprio sul fronte assunzioni, si parla di un piano a settembre. Troppo tardi per rispondere alle criticità del territorio”.

E in attesa della conferma da parte del governo dei collegamenti aggiuntivi, il sindacato chiede un piano strutturale che vada oltre la chiusura della A10.

“Dovremmo convivere con cantieri e disagi ancora per anni - dichiara la sindacalista - pensare a un piano straordinario solo per agosto è riduttivo e insufficiente. Servono investimenti e risorse strutturali per il settore ferroviario”.

