

Chiusura della A10: sarà doppio senso di marcia sull'unica carreggiata aperta

di **Redazione**

26 Luglio 2021 - 15:03



Genova. Durante le due settimane e più di **chiusura della A10 direzione Ventimiglia** nel mese di agosto, chiusura necessaria per permettere manutenzioni urgenti nelle gallerie, **il traffico autostradale sarà rimodulato convogliando i due sensi di marcia nell'unica carreggiata che resterà aperta**, ovvero quella verso Genova.

La soluzione è stata definita oggi durante l'incontro tecnico tra **Regione Liguria, Comune di Genova, Autostrade** per l'Italia e Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, convocato sulla base delle richieste del Ministero per il completamento definitivo dei lavori su 3 gallerie sulla A10.

In questo modo il traffico non sarà automaticamente deviato sulla viabilità ordinaria, **garantendo la percorribilità in entrambi i sensi di marcia**. Ma sono previsti molti disagi per il traffico, con congestionamenti e code attese nelle ore di punta.

Al momento su tutti gli altri aspetti - definizione di **modalità, tempistiche e durata dell'intervento stesso** - si sta ancora lavorando tenuto conto dell'alto impatto che il cantiere avrà sulla viabilità. Ancora da chiarire, infatti, se il casello di **Genova Aeroporto** rimarrà aperto, mentre in campo c'è anche l'ipotesi di un **inizio del cantiere non più il 6 agosto ma il 9 agosto**. Il tavolo ha deciso di riunirsi nella giornata di giovedì 29 luglio.

A lanciare l'allarme era stato il mondo dell'autotrasporto. "Prendendo atto che i lavori sono da fare e che non sono possibili spostamenti in altri periodi, ci meravigliamo che questa soluzione non fosse stata proposta a prescindere - afferma **Franco D'Artizio**,

segretario genovese della Fai Confrasperto -. Pensare che tutto il traffico verso Ponente fosse deviato sull'Aurelia sarebbe stato folle per la natura stessa dei trasporti, tra cui merci pericolose e carichi infiammabili. Speriamo che nel doppio senso non si creino problemi, ma non ci sono alternative.

“Attendiamo le scelte definitive - commenta **Giuseppe Tagnochetti**, coordinatore regionale di Trasportounito -. Un rinvio dopo ferragosto è una apertura a doppio senso con l'utilizzo funzionale di Genova Areoporto per i traghetti leggeri e di Genova Ovest per il traffico pesante sarebbe un passo avanti per evitare il collasso della rete”.