

Viadotto di Traso, pile e impalcati saranno sistemati entro l'anno. Versante sotto monitoraggio

di **Nicola Giordanella**

29 Giugno 2021 - 18:07



Genova. Mentre i lavori sulla pila 2 sono già in corso, entro il mese di luglio sarà terminata la progettazione degli interventi più urgenti **riguardo le pile e gli impalcati**, mentre nel 2022, in base alla risposta del versante su cui appoggia, **saranno definiti ulteriori lavori di consolidamento.**

Questa la *road map* per i lavori di manutenzione e in parte di ripristino del **viadotto di Traso**, sulla **statale 45 della Val Trebbia**, da tempo finito sotto i riflettori della cronaca per via delle sue condizioni almeno alla vista poco rassicuranti. **Anche Genova24 aveva fatto un sopralluogo, documentando l'ammaloramento** di alcune parti della struttura, e i movimenti oscillatori di una trave al passaggio dei mezzi. Una documentazione che aveva fatto il giro della rete creando molto scalpore in tutta la comunità genovese (ma non solo) **ancora sanguinante per la ferita indelebile del crollo di Ponte Morandi.**

IL VIADOTTO SI MUOVE AL PASSAGGIO DEI CAMION - REPORTAGE

Della manutenzione straordinaria del viadotto di Traso se n'è tornato a parlare oggi in **Consiglio Regionale** grazie a un ordine del giorno presentato dalla consigliera **Lilli Lauro**, che ha chiesto di impegnare la giunta ad attivarsi nei confronti di **Anas** per effettuare nuovi accertamenti sulla struttura. **Il documento è stato approvato**

all'unanimità dell'assemblea.

“Anas ha compiuto verifiche di controllo standard che hanno portato ad un primo intervento di consolidamento della pila 2, quella più ammalorata, **intervento da 500 mila euro** che dovrebbe concludersi a settembre - ha spiegato in aula l'assessore alle infrastrutture **Giacomo Giampedrone** - Nel frattempo sono stati installati alcuni inclinometri che tengono monitorati eventuali movimenti del versante su cui appoggia la struttura. La prima fase di progettazione sarà terminata nelle prossime settimane, **ed entro l'anno saranno terminate gli interventi a pile e impalcati**”.

Ma non sarà finita: “In base poi alle risposte registrate dagli inclinometri - ha sottolineato Giampedrone riportando le informazioni ricevute da Anas - si valuteranno i successivi interventi che avranno luogo nel 2022”. **Un intervento che costerà in totale 1,3 milioni di euro**

guarda tutte le foto

31

-
-
-

Viadotto di Traso, tra calcestruzzo in briciole e oscillazioni