

Riappare la corsia gialla per i bus in via Siffredi, scoppia la polemica a Cornigliano

di **Redazione**

20 Giugno 2021 - 10:37



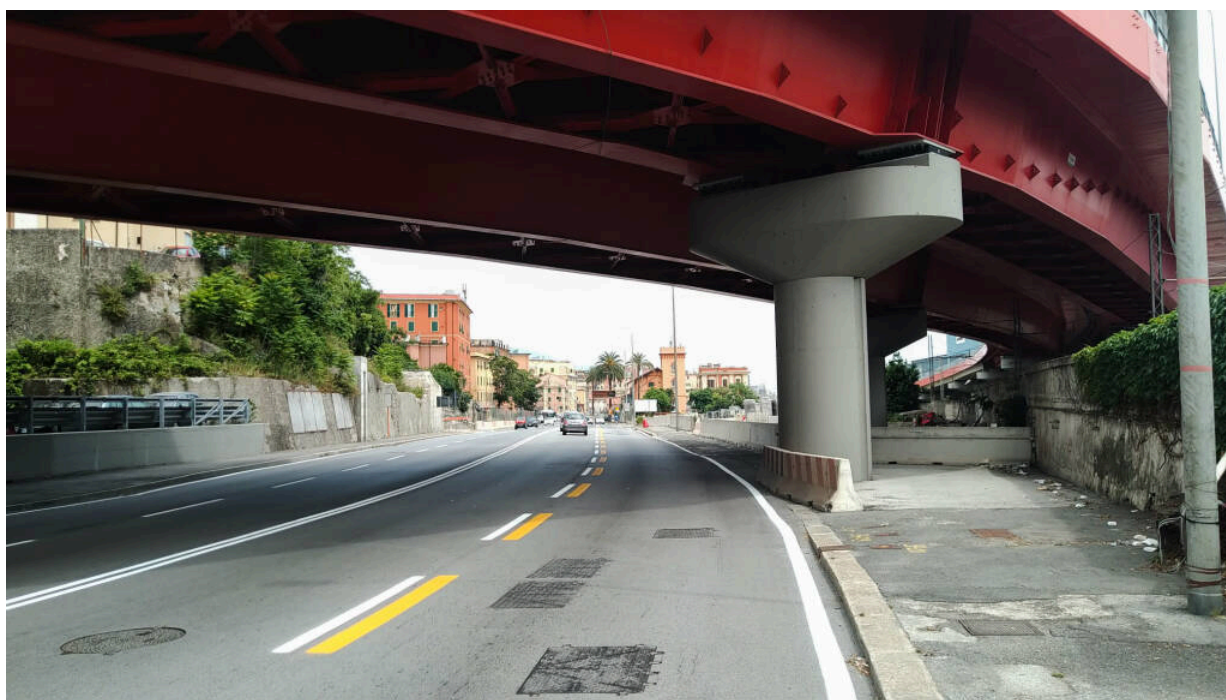
Genova. È stata ripristinata negli scorsi giorni la **corsia gialla riservata ai mezzi pubblici in via Siffredi in direzione centro**, da poco dopo la rotatoria all'uscita di Sestri Ponente fino al bivio tra via Cornigliano e la strada Guido Rossa. A segnalarlo, generando numerosi commenti di protesta, è stato il [gruppo Facebook Cornigliano La Rinascita](#) (cui appartengono le foto che mostriamo).

La soppressione era stata decisa in seguito all'**emergenza viabilità scaturita dal crollo di ponte Morandi** per consentire un deflusso più agevole del traffico privato in un punto dove non sembrava che i bus avessero particolari rallentamenti. Così erano stati oscurati i cartelli e disattivate le telecamere che controllavano i transiti.

Al momento la corsia gialla e la telecamera non sono state ancora riattivate. "Nessuna comunicazione è arrivata al Municipio", ha precisato il vicepresidente del Medio Ponente **Massimo Romeo**. Poco dopo l'intervento di Aster il cartello è stato nuovamente girato per evitare fraintendimenti.



Ma appena arriverà l'ordinanza specifica bisognerà fare attenzione perché, in caso di passaggio al di fuori degli orari consentiti, **la multa scatterà in automatico**. La corsia riservata sarà attiva nei **giorni feriali dalle 6.30 alle 9.30 e dalle 16.00 alle 20.00**. La modifica riguarda un tratto lungo circa 600 metri.



Inevitabili le **polemiche** in una zona già gravata in queste settimane dalla congestione di via Cornigliano, dove procedono i lavori per la riqualificazione, e dalle ripercussioni dei problemi di traffico in A10. A destare perplessità è la **nuova situazione che si viene a creare al termine di via Siffredi**, dove i bus dovranno cambiare corsia spostandosi a sinistra per immettersi in via Cornigliano, mentre auto e moto saranno costretti a fare la manovra opposta per svoltare verso la strada a mare, tagliandosi la strada a vicenda.



Circostanza che già in passato induceva gli autisti Amt ad abbandonare la corsia gialla ben prima che finisse. Per questo alcuni hanno proposto di **spostarla a centro strada**, soluzione che tuttavia non permetterebbe di mantenere la fermata in via Siffredi.

A [chiedere il ripristino](#) di questa corsia erano state, tra gli altri, le associazioni ambientaliste e in favore del trasporto pubblico. Si tratta, peraltro, di uno dei percorsi in sede riservata previsti dal progetto dei **quattro assi di forza** elettrificati.