

Metropolitana: il Comune acquista le aree per arrivare a Canepari, ancora nebbia su Martinez

di **Redazione**

29 Giugno 2021 - 17:14



Genova. Il Consiglio comunale ha approvato oggi l'**acquisto da Rfi del sedime ferroviario che verrà destinato al prolungamento della metropolitana verso via Canepari**. Le aree ferroviarie interessate erano già state consegnate al Comune alla fine dello scorso anno per consentire l'allestimento anticipato dei cantieri. Ora il provvedimento di giunta dà mandato a Tursi di procedere alla stipula dell'atto di compravendita del compendio immobiliare per la somma complessiva di **1,1 milioni di euro**.

Il prolungamento della tratta Brin-Canepari, direttrice nord-sud lungo la Valpolcevera, sarà di 750 metri. Il progetto prevede appunto l'utilizzo di parte del sedime ferroviario interessato dalla linea merci Campasso-Bivio Fegino, di proprietà di Rfi.

Nessuna novità, invece, per l'acquisto delle aree di Terralba per il prolungamento verso piazza Martinez, sottoposte a un vincolo di valorizzazione immobiliare che implicherà una variazione della destinazione d'uso. Al momento sono in corso alcune attività propedeutiche, ma **il cantiere vero e proprio lato Levante non è ancora stato avviato**.

I due progetti - Certosa e San Fruttuoso - fanno parte di un unico lotto da 56 milioni. **L'apertura al pubblico, per entrambe le tratte, è programmata nel 2022** anche se la partita per Martinez è molto più complessa e dovrà scontrarsi non solo con la vendita delle aree, ma anche con lo spostamento delle officine ferroviarie.

“Il prolungamento della metropolitana verso Canepari, oltre che verso piazza Martinez, apporterà un grande miglioramento nei trasporti in città - ribadisce l'assessore alla mobilità del Comune di Genova **Matteo Campora** -. I due nuovi tratti, insieme all'incremento e al rinnovo della flotta, arriverà a quasi raddoppiare il numero dei passeggeri. Nelle prossime settimane si concluderanno le procedure per l'acquisto del tratto ferroviario che interessa la tratta Brignole-Martinez”.

“Come direzione Patrimonio abbiamo lavorato in stretta sinergia con il collega Campora per consentire un avvio anticipato dei lavori di realizzazione di questa importante opera attesa da tutta la popolazione genovese - sottolinea l'assessore **Stefano Garassino** -. Con l'atto che approviamo oggi perfezioniamo la consegna delle aree ferroviarie sulle quali i nostri tecnici hanno già cominciato ad operare, obbedendo all'imperativo del “lavorare in parallelo” che la nostra Amministrazione sta portando avanti dal primo giorno del suo insediamento”.