

Amt-Atp, slitta l'integrazione tariffaria: la bigliettazione elettronica è di nuovo bloccata al Tar

di **Fabio Canessa**

16 Giugno 2021 - 17:02



Genova. Il **nuovo logo** presentato oggi è senz'altro un'operazione "di facciata", più esteriore che concreta. Ma in futuro le due anime di **Amt Genova** che convivono dal 1° gennaio - il trasporto pubblico urbano e quello extraurbano che porta ancora le insegne di Atp - dovranno diventare una cosa sola. Con la comunicazione unificata, con la revisione delle linee, ma soprattutto con l'**integrazione tariffaria** che passerà necessariamente dal **biglietto elettronico**, una realtà consolidata in molte aree metropolitane italiane, ma che dalle nostre parti sembra condannata a non arrivare mai.

Sì, perché ad allungare i tempi è un **contenzioso che si trascina da anni** e che nemmeno il Tar della Liguria pare in grado di sbrogliare. Nel 2017 **Liguria Digitale** aveva bandito la gara per la realizzazione del servizio su scala regionale, un appalto da oltre **17 milioni**. Primo in graduatoria era risultato il raggruppamento di imprese **Thales-Pluservice**, ma poi, al termine di un lungo procedimento che aveva coinvolto anche Anac, si era deciso di escluderlo a causa dell'**omissione di alcune condanne penali** riportate da uno dei subappaltatori. Da qui è scaturito un **primo ricorso al Tar, perso, ma poi vinto in appello davanti al Consiglio di Stato**. Così lo scorso 9 febbraio Liguria Digitale ha **aggiudicato la gara in via definitiva** a Thales-Pluservice.

Tutto risolto? Assolutamente no. Il secondo classificato, **Aep Ticketing Solutions-Engineering Ingegneria Informatica**, ha presentato un **nuovo ricorso al Tar** sostenendo che l'obliteratrice proposta dai concorrenti fosse priva di una particolare certificazione di sicurezza informatica. I giudici amministrativi liguri hanno dato ragione al raggruppamento di imprese e disposto l'**annullamento della determina di**

aggiudicazione. A quel punto **Thales-Pluservice, costituendosi in giudizio, ha presentato a sua volta ricorso** in via incidentale, replicando che la propria certificazione fosse addirittura superiore. Così il Tar, costretto a valutare una materia estremamente tecnica, ha chiesto l'intervento del nucleo speciale tutela privacy e frodi tecnologiche della **Guardia di finanza**. Un'ulteriore pronuncia è attesa per ottobre.

Nel frattempo l'iter è completamente fermo. E anche la prospettiva di avere un sistema tariffario unico per l'intero territorio metropolitano di Genova si allontana. "Noi contiamo di fare una prima ipotesi entro fine anno, ma **la grossa variabile tecnica è capire i supporti tecnologici che ci saranno**, cioè se si avvierà anche il progetto di bigliettazione elettronica su base regionale - spiega il presidente di Amt **Marco Beltrami** - perché questo cambia anche le strategie tariffarie che si potrebbero adottare. Per questo ancora non abbiamo una risposta precisa". L'assessore ai Trasporti della Regione Liguria **Gianni Berrino** ricorda che "abbiamo 26 milioni di euro bloccati dal 2016 e nel frattempo non abbiamo la possibilità di attivare il servizio".

I rallentamenti sul fronte tariffario - non si tratterà comunque di un "biglietto unico", precisa Beltrami - frenano anche la progressiva **armonizzazione dei servizio urbano con quello extraurbano**. Anche se qualche passo probabilmente si farà. "C'è la possibilità di **rivedere alcune linee a cavallo tra il Comune di Genova e le località confinanti**, dove logiche di migliore integrazione potrebbero portare benefici trasportistici. E poi dovremo iniziare a **rinumerare** le linee", spiega il presidente di Amt. Operazione che riguarderà soprattutto le corriere.

Invece l'ipotesi di **eliminare alcune sovrapposizioni**, evitando che le linee dell'entroterra arrivino fino a Brignole, è rimandata a uno scenario successivo. "Ragioneremo di un riassetto complessivo quando ci saranno gli **assi di forza** - risponde Beltrami - ma per ora non andremo a toccare nulla". A quel punto, però, sarà ancora più importante avere un unico sistema tariffario, possibilmente integrato anche col trasporto ferroviario regionale.