

Autostrade, l'incubo non finisce: in arrivo limitazioni per i viadotti di A10 e A7 dopo le ispezioni del Mit

di **Nicola Giordanella**

11 Maggio 2021 - 16:07



Genova. Dopo le ispezioni di queste ore sono in arrivo nuove restrizioni per quanto riguarda la viabilità su alcuni viadotti della rete autostradale ligure, **in particolare sulla A10, tra Genova e Savona e l'A7**, che faranno seguito allo stop per i mezzi pesanti disposto per il viadotto **Valle Ragone sulla A12**

Ad anticiparlo a Genova24 **Placido Migliorino**, il super perito del Mit che in queste ore è tornato nuovamente in Liguria **per proseguire le ispezioni sulle infrastrutture** autostradali della nostra regione: "Tra ieri e oggi abbiamo ispezionato **8 viadotti e 3 gallerie**, trovando **criticità praticamente in tutti i casi** - ha spiegato l'ispettore - **sei sono sulla A10, tra Genova e Savona, uno sulla A7 e uno sulla A12 (il Valle Ragone, ndr)**".

A parte lo stop ai mezzi pesanti sul ponte della A12, anche per gli altri viadotti, (i cui nomi saranno comunicati a breve), **saranno quindi presi dei provvedimenti**: "Non saranno provvedimenti gravi come per sulla A12 - sottolinea Migliorino - **ma limitazioni all'uso della carreggiata, distanziamento dei mezzi pesanti, e divieto di sorpasso**", esattamente come successo in altri contesti in precedenza, sui viadotti **Recco, Campodonico, Rio Briscata** sulla A12, giusto per citare i casi più noti divenuti protagonisti della cronaca cittadina e nazionale.

Un provvedimento che getta una nuova inquietante ombra sulla gestione della viabilità sulle infrastrutture liguri, già pesantemente compromessa dai cantieri già in essere, che sebbene vengano rimossi durante i fine settimana, **in tutti i giorni feriali provocano disagi e code.**

leggi anche

Come stanno?

Gli altri 'ponti Morandi' dimenticati: tra sperimentazione, storia e manutenzioni urgenti

E a chi si sorprende delle ispezioni e degli esiti di queste, Migliorino risponde indirettamente: "Le ispezioni **non si sono mai fermate in questi mesi** - sottolinea - **abbiamo fatto riunioni mensili con regione e comuni.** Oggi è cosa nota che **nei prossimi 8 anni per le autostrade liguri ci vorranno circa 6 miliardi di interventi da fare** per la totale messa in sicurezza, sicurezza che non riguarda solo viadotti e gallerie. Purtroppo la rete ligure **è datata e ci sono problemi di manutenzione.** L'anno scorso abbiamo messo in sicurezza le gallerie per evitare nuovi crolli e nuovi incidenti. **Erano interventi urgenti che però oggi devono diventare definitivi**".

Nei prossimi giorni le ispezioni del team del Mit proseguiranno in altre tratte della rete autostradale del paese, tra Piemonte, Lombardia e Valle d'Aosta, **ma la Liguria tornerà in calendario prima della fine del mese con nuove verifiche e sopralluoghi.** E le sorprese potrebbero essere di nuovo dietro l'angolo.