

## Autostrada A12, viadotto Valle Ragone a rischio: chiusura ai tir tra Lavagna e Sestri Levante

di **Redazione**

11 Maggio 2021 - 14:35



**Sestri Levante.** Il viadotto Valle Ragone dell'autostrada A12, situato tra i caselli di Lavagna e Sestri Levante, è stato chiuso in entrambe le direzioni ai mezzi pesanti oltre le 3,5 tonnellate a seguito dell'esito delle ispezioni dai tecnici del ministero delle Infrastrutture avvenute oggi.

**Il blocco ai tir è già operativo** come si evince dal sito di Autostrade che recita: "Chiusura pesanti con peso superiore alle 3,5 tonnellate tra Lavagna e Sestri Levante per lavori". Per i mezzi pesanti è prevista l'**uscita obbligatoria a Lavagna in direzione Livorno e a Sestri Levante in direzione Genova**. L'unica alternativa è percorrere l'Aurelia. Nel pomeriggio è stata convocata una **riunione in videoconferenza** con la Prefettura, Autostrade e la Regione.

Le ispezioni hanno messo in luce alcune criticità legate a "difetti che riguardano **gli apparecchi di appoggio e le pile che non soddisfano le condizioni di sicurezza previste** - conferma l'ispettore del Mit **Placido Migliorino, che in queste ore ha coordinato i sopralluoghi sulle autostrade liguri** - per questi motivi si è dovuto ridurre il carico sulle infrastrutture". E ora? "Andranno rifatte le verifiche, perché quelle di Aspi non andavano bene - sottolinea Migliorino - andranno fatti degli interventi, **e forse tra qualche giorno si potrà alzare l'asticella della massa, almeno fino alle 26 tonnellate**", vale a dire escludere solamente i trasporti eccezionali.

leggi anche

Sicurezza

**Autostrade, l'incubo non finisce: in arrivo limitazioni per i viadotti di A10 e A7 dopo le ispezioni del Mit**

“Piangiamo tutti i giorni i 43 morti del Morandi e non so se a quasi tre anni da quella tragedia sia più grave che il Mit stia ancora facendo ispezioni, che pensavamo fossero abbondantemente terminate, o che il risultato di queste ispezioni siano sempre situazioni che non ci danno totale sicurezza”, è il commento dell'assessore regionale alle infrastrutture **Giacomo Giampedrone**.

**Lo stato pessimo della struttura del Ragone era noto da tempo alle istituzioni del territorio.** Il consigliere della città metropolitana **Marco Conti** già nel 2018 aveva trasmesso un report con documentazione fotografica alla società Autostrade ma senza mai aver avuto alcun riscontro in merito.

guarda tutte le foto

7

- 
- 
- 

Viadotto Valle Ragone della A12 chiuso ai tir, ecco i piloni in pessime condizioni

“La misura compensativa è stata definita di concerto con le strutture tecniche del Mims, a seguito dei sopralluoghi congiunti periodicamente programmati sulle infrastrutture della rete insieme alla direzione di tronco - comunica Autostrade in una nota -. Le verifiche tecniche condotte sul viadotto, in linea con le linee guida del Consiglio Superiore dei lavori pubblici emanate ad aprile 2020, esaminate in occasione del sopralluogo, hanno **confermato la piena stabilità dell'infrastruttura**, già registrata dai controlli effettuati da società esterne specializzate di ingegneria, mentre è stata condivisa una **carezza intrinseca del Valle Ragone rispetto ad alcune azioni previste dalla normativa attuale per la progettazione dei ponti di nuova costruzione** che sono molto amplificate rispetto alle norme precedenti”.

“In attesa dell'avvio dei **lavori di adeguamento dell'opera**, dei quali la direzione di tronco di Genova ha già avviato la progettazione, è stata adottata, in accordo con il Mims, la misura di **limitazione al solo traffico pesante**. Parallelamente, è stato individuato nel Politecnico di Torino, l'Istituto Universitario cui affidare la validazione di possibili innalzamenti del carico pesante transitabile, in merito alle soglie di carico massimo, da sottoporre e confermare con il Mims nelle prossime ore. Il viadotto Valle Ragone, resta pienamente fruibile al transito dei veicoli leggeri”, conclude la nota.

Provvedimenti simili a seguito di ispezioni erano già stati adottati per il **viadotto Sori della A12** e per i viadotti **Pecetti** e **Fado** della A26. Chiusure che erano state poi rimosse dopo il superamento di prove di carico in orario notturno.

Giampedrone ricorda che “stiamo parlando di programmazione di **rimozione dei cantieri per l'estate, ma non è assolutamente compatibile con ispezioni ancora in corso e nuovi rischi per la sicurezza**. Di certo, se siamo ancora alla fase delle ispezioni, non

---

posso certo programmare nessuna dismissione di cantieri perché la sicurezza è la priorità assoluta. Naturalmente, tutte queste informazioni alla Regione arrivano come ultima, addirittura dopo i sindaci: così è difficile lavorare e interloquire con tutti i soggetti in campo”.