

Il ponte si muove al passaggio dei camion: il viadotto di Traso tra crepe e ammaloramenti

di **Nicola Giordanella**

22 Aprile 2021 - 15:37



Genova. Al passaggio dei mezzi pesanti, **la trave della carreggiata oscilla di qualche centimetro**, ondeggiando vistosamente sopra il pilone che la sorregge. Questo è quello che accade sotto uno dei viadotti di **Traso**, sulla **Statale 45 della Val Trebbia** che collega Genova a Piacenza passando dalla Val Bisagno, viadotti che ogni giorno sopportano il peso di centinaia di mezzi che raggiungono la nostra città, camion e corriere comprese.

Ed è proprio **al passaggio dei mezzi più pesanti che le oscillazioni diventano più evidenti**, con tutta la trave che vibra da giunto a giunto. **Nei giorni scorsi dai residenti era partita la segnalazione riguardo l'ammaloramento** dei piloni di uno dei tre viadotti che permettono al tracciato di bypassare Traso: ma oltre alle crepe e alle infiltrazioni che spesso abbiamo visto e documentato su queste pagine, questa volta c'è di più.

Se da un lato della trave la base di appoggio è interessata da crepe e rotture del calcestruzzo tali da far emergere i tondini dell'armatura, dall'altro lato, quello più a monte, **la trave risulta non aderente al pilone**, arrivando a sfiorarlo solamente al passaggio in velocità dei mezzi più pesanti. Da sopra l'effetto è meno evidente, anche se è comunque facile notare il disallineamento del giunto.



Una simile risposta elastica della struttura in calcestruzzo di per sé potrebbe anche non pregiudicare la stabilità statica dell'opera, anzi, **è proprio per la sua elasticità che il cemento armato si è conquistato negli anni** il posto di assoluto protagonista per le opere viarie. Quello che lascia perplessi è lo stato di manutenzione dell'opera, nonostante in questi anni Anas abbia provveduto più volte ad intervenire sulle infrastrutture della vallata.

A seguito delle segnalazioni dei giorni scorsi, **il comune di Bargagli ha ufficialmente lanciato l'allarme chiedendo all'ente gestore una più attenta verifica.** Anas, come comunicato in precedenza, ha confermato che la situazione è nota, e come tutti i ponti di Anas, anche quello di Traso viene monitorato ogni 90 giorni, e sul viadotto è in programma un intervento per il rifacimento del calcestruzzo ammalorato. Nello specifico su questo viadotto è previsto un primo intervento di consolidamento della fondazione della pila 8 e completamento del risanamento del viadotto lungo la pila 6 per un importo complessivo di circa 298mila euro.