

75 anni e non sentirli: auguri Vespa, la più 'genovese' di tutte le due ruote

di **Nicola Giordanella**

23 Aprile 2021 - 17:37



Genova. Settantacinque anni e non sentirli: oggi la **Vespa**, una delle icone italiane più conosciute al mondo compie gli anni, **superando anche questo traguardo più in forma che mai**: degli oltre diciannove milioni di esemplari venduti nella sua storia, **gli ultimi due sono stati venduti solo in questi ultimi dieci anni**.

La Vespa ha una tripla paternità: prodotta **dalla genovese Piaggio**, sorta come falegnameria specializzata a Sestri Ponente e divenuta negli anni un colosso italiano della costruzione di mezzi a motore (navali, aerei e terrestri), **di fatto il brevetto è stato depositato a Firenze**, il 23 aprile del 1946, mentre la costruzione del prototipo è avvenuta negli stabilimenti di **Pontedera**, in provincia di Pisa.

Nata dall'idea di **Corradino D'Ascanio**, fu il progetto figlio della riconversione industriale della fabbrica dopo gli sforzi bellici: un mezzo con trasmissione senza catene, con il cambio sul manubrio e una carrozzeria in grado di proteggere il guidatore. Il nome "Vespa" fu coniato dallo stesso **Enrico Piaggio**, il quale di fronte al prototipo del nuovo mezzo esclamò: "sembra una vespa!" per la somiglianza con l'omonimo insetto grazie alla parte centrale molto ampia, la "vita" stretta e per il ronzio del motore. Fin da subito fu un grande successo **prima nazionale e poi mondiale**, con linee di produzione sparse per il mondo per soddisfare le richieste incessanti: **il modello più venduto di sempre è il Px, inconfondibile e inarrestabile, che dal 1977 ha venduto in tutto il mondo oltre tre milioni di unità.**

Di Vespa e vespisti se n'è parlato recentemente con la discussa entrata in vigore della

zonizzazione del traffico del centro cittadino divenuto *off limits* per i mezzi Euro zero, considerati più inquinanti, fatte salve i mezzi storici registrati come tali. Una limitazione che però non ha fermato il mito della Vespa, il cui mercato dell'usato non conosce crisi, **anche se la sua parziale genovesità non è mai stata troppo celebrata.**

Checché se ne dica però, a prescindere da biciclette, moto, auto e bus, per molti **la Vespa rimane il modo migliore per girare "a Zena"**, grazie al suo motore morbido ma deciso e poco assetato che permette di salire e scendere sulle mai piane strade liguri, alla sua versatilità e alla sua tenacia, **senza dimenticare la sua inossidabile resistenza.** Insomma, un carattere da genovese Doc: cento di questi giorni Vespa!