

Metropolitana a San Fruttuoso, Campora: “A marzo iniziano i lavori, linea attiva nel 2024”

di **Fabio Canessa**

02 Marzo 2021 - 18:16



Genova. Sembra sul punto si sbloccarsi il cammino della metropolitana verso **piazza Martinez** nel quartiere di **San Fruttuoso**, un prolungamento di appena 800 metri dal capolinea di Brignole che attende solo l'avvio del cantiere da parte del raggruppamento **Conpat-Research Consorzio Stabile** che si è aggiudicato l'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione.

“**Tra marzo e aprile il Comune acquisterà il rilevato ferroviario** secondo il valore stimato dall’Agenzia delle entrate - spiega l’assessore alla mobilità **Matteo Campora** -. Nel frattempo Rfi sta completando il trasferimento degli spogliatoi e di alcuni impianti tecnici. A marzo dovrebbero aver finito, e a quel punto potranno partire i lavori veri e propri della metropolitana. Secondo il cronoprogramma, **la nuova tratta entrerà in esercizio nel 2024**”.

Dunque sarebbero stati superati i principali ostacoli che **avevano fatto ipotizzare** a Rina e Metropolitana Milanese, autori del progetto definitivo, la partenza delle opere nel 2023 col passaggio dei primi treni addirittura nel 2026: da un lato l'impossibilità di aprire il cantiere finché non fossero state demolite le **officine ferroviarie di piazza Giusti**, dall'altro la necessità di tener fede a un **accordo di programma del 2019** che obbligava il Comune a cambiare la destinazione d'uso delle aree di Terralba ai fini della cosiddetta “valorizzazione immobiliare”, *conditio sine qua non* per la cessione.

“Di fatto **quell'accordo è stato superato** - sostiene l'assessore Campora - e il tema della valorizzazione sarà affrontato più avanti in un tavolo con l'urbanistica. **Le aree per**

lavorare in pratica sono già disponibili, non abbiamo problemi. Per i precedenti prolungamenti l'acquisizione del rilevato era stata formalizzata a lavori già iniziati". Per quanto riguarda le officine e i lavori del nodo ferroviario, il Comune avrebbe trovato il modo di renderli compatibili con l'avanzamento della metropolitana. O almeno queste sono le intenzioni.

Per portare la metro genovese in piazza Martinez le imprese aggiudicatarie avranno a disposizione una cifra pari a **20,6 milioni**, già finanziati dal ministero dei Trasporti, ma ne serviranno altri 7 ([già chiesti a Roma nell'ambito dell'ultima call](#)) per il secondo lotto che prevede, tra le altre cose, il collegamento pedonale col ponte di Terralba.

Il contratto comprende anche il **prolungamento da Brin a Canepari in Valpolcevera** che costerà 27,2 milioni al netto dei ribassi d'asta. Qui i lavori di fatto sono già partiti e l'entrata in funzione è prevista nell'**estate del 2023**.