

## Trasporto pubblico, addio Atp: dal 1° gennaio Amt gestirà anche il servizio extraurbano

di **Redazione**

16 Dicembre 2020 - 19:56



**Genova.** Semaforo verde per la **fusione Amt-Atp** che rivoluzionerà il trasporto pubblico in provincia di Genova. **Dal 1° gennaio 2021 il servizio extraurbano sarà ufficialmente affidato in house ad Amt** e a partire da quella data Atp verrà “svuotata” di mezzi e personale. Il via libera (tecnicamente non ancora definitivo) è arrivato con la pronuncia del Consiglio di Stato che ieri ha respinto l’istanza di tutela cautelare presentata da **Autoguidovie**, socio privato che detiene il 48% di Atp Esercizio, confermando la decisione del Tar che aveva già giudicato illegittimo il ricorso.

“All’atto pratico per l’utente non cambierà nulla da subito - spiega **Marco Beltrami**, presidente di Amt Genova che adesso assorbirà l’azienda che gestisce le corriere - ma se ne accorgerà progressivamente. Dal 1° gennaio avverrà un passaggio di mezzi e di persone da Atp ad Amt. Il cedolino dei dipendenti farà capo ad Amt. La partita Iva sui biglietti sarà quella di Amt. Sarà un processo lungo destinato a mettere in comune tutti i servizi generali”.

Grazie a questa pronuncia la Città Metropolitana potrà quindi far partire il nuovo affidamento ad Amt con l’inizio del nuovo anno, in attesa che i giudici di secondo grado decidano con sentenza definitiva. “Esprimo soddisfazione per questa decisione, che conferma come Città metropolitana si sia sempre mossa nel pieno rispetto delle norme - commenta **Claudio Garbarino**, consigliere delegato ai trasporti -. Spero che la definitiva sentenza del Consiglio di Stato possa confermare la decisione del Tar Liguria, ma contestualmente sono lieto che la nuova gestione del servizio possa finalmente partire”.

---

Uno dei punti più attesi della fusione è **l'integrazione tariffaria**. Ma su questo Beltrami frena: "Strategicamente avverrà, ma i tempi sono tutti da definire. La sentenza di oggi è importante perché eravamo fermi da diversi mesi, quindi molte procedure sono rimaste bloccate finora. E comunque siamo in piena emergenza Covid, quindi il tema è ancora più delicato".

**Nell'immediato dunque non cambieranno né le linee né le tariffe**, ma poiché dal 2021 esisterà un'azienda unica - visto che Atp sarà una società fantasma - un processo di integrazione sarà inevitabile. Modi e tempi, però, sono ancora un'incognita. E lo stesso nome Atp prima o poi potrebbe sparire: "Dovremo studiare anche un *branding* per il servizio extraurbano", conclude Beltrami.