

## Calata Bettolo, il nuovo terminal è entrato in funzione: il 12 ottobre la prima nave

di **Redazione**

09 Ottobre 2020 - 9:26



**Genova.** Il nuovo terminal commerciale dedicato alla movimentazione dei containers di **Calata Bettolo**, in concessione a Msc, è **entrato ufficialmente in attività** nelle scorse ore, accogliendo i primi tir in ingresso.

A darne notizia la **Federazione Autotrasportatori Italiana**, che in un post su facebook ha avvisato gli associati dell'inizio delle attività dei terminalisti. Al momento sul grande piazzale ricavato dal tombamento dello specchio acqueo antistante alla vecchia calata sono quindi arrivati i primi container, in attesa di Msc Sena, che **entrerà nel porto di Genova il 12 ottobre** e sarà la prima nave che li caricherà. **E che sarà quindi la prima realmente in servizio ad attraccare presso la nuova banchina.**

Il Nuovo Terminal Contenitori avrà a regime una capacità **di oltre 400.000 Teu all'anno**, e permetterà di operare su navi portacontainer della settima generazione, **con lunghezze di oltre 330 metri e pescaggi di oltre 14.50 metri**, grazie ad uno sviluppo di banchina di oltre 750 metri ed un tirante d'acqua di progetto di 17 metri.

L'apertura del nuovo terminal arriva in un momento difficile e cruciale per il porto di Genova, che oltre a subire il riverbero della crisi mondiale legata alla pandemia di coronavirus, sta pagando **l'incerto panorama legato ai trasporti**, determinato dalle tante incognite (e limitazioni) che gravano sulla rete autostradale del nodo genovese.

**Msc Sena** (202 metri di lunghezza, 32 metri di larghezza per 2500 Teus di capacità massima) giungerà a Genova carica di container provenienti dal **Mar Nero** dopo aver percorso il suo itinerario partito lo scorso 28 settembre da Costanza (Romania) per poi

toccare Novorossiysk (Russia), i porti dello stretto del Bosforo, la Turchia e porti greci, compreso il Pireo. La nave dovrebbe partire da Genova il 13 ottobre, carica di container in export, e proseguire verso Gioia Tauro, in Italia, diretta verso il Mar Nero.

Il Terminal Container di **Calata Bettolo**, l'importante progetto infrastrutturale, attraverso la sua affiliata Til situato nel Bacino di Sampierdarena che fa capo al Gruppo Msc, avvia così la sua piena operatività confermando la centralità e l'importanza del porto ligure nelle strategie del Gruppo e rilanciando l'importanza dell'Italia come piattaforma di traffici.

Per rendere operativo il terminal nel 2020 la compagnia ha già effettuato **70 nuove assunzioni di personale** che garantirà l'operatività del terminal tutto l'anno 24h/24 cui si aggiunge l'operatività della professionalità della Compagnia lavoratori portuale genovese.