

Viabilità, ora è l'Aurelia a tener in scacco la città, tra cantieri infiniti e nuove frane

di **Nicola Giordanella**

05 Agosto 2020 - 16:12



Genova. Con la riapertura dell'ultimo tratto dell'A10 e il conseguente ripristino dell'allacciamento autostradale delle tre tratte che attraversano la città, la viabilità genovese e ligure ha incamerato **una buona dose d'ossigeno**. Attesa quanto vitale. Ma a preoccupare, ora, è l'antenata di tutte le nostre grandi strade: **stiamo parlando della Strada Statale numero 1, meglio conosciuta come Aurelia**, che attraversa in prossimità della costa tutta la regione.

E' di pochi giorni fa, infatti, **la notizia di una nuovo smottamento del terrapieno costruito sugli scogli tra Voltri e Vesima** che ne sostiene la sede stradale, che ha imposto la chiusura al transito dei pedoni (il marciapiede è a lato mare) e la regolazione della viabilità a senso unico alternato tramite impianto semaforico.

La frana è avvenuta in un tratto **di competenza del Comune di Genova**, che ha assicurato, per voce del consigliere delegato alla protezione civile Sergio Gambino, che l'intervento di ripristino partirà a breve giro. Cantieri che però si aggiungeranno a quelli di **Anas** già presenti "qualche metro" più a ponente, tra **Vesima e Arenzano**, causati da un problema legato alla tenuta del fondo stradale e da alcune frane ancora "appese" sulla tratta.

Problemi non nuovi: come si ricorderà, **le mareggiate degli anni scorsi hanno più volte**

“mangiato” il **sottostrada**, rendendo necessari diversi interventi del tutto simili: e se tre indizi fanno una prova, con ogni evidenza la tratta ha qualche problema che forse andrebbe risolto per non dover affrontare, in emergenza, **interventi puntuali e improvvisi. Leggi tapulli.**

Una situazione difficile anche a **levante**, con restringimenti e semafori tra **Rapallo e Chiavari**, che in questi mesi estivi, e in particolare in questa estate terribile per la viabilità (vedi i cantieri sulla A12) stanno creando non pochi disagi. **Disagi causati spesso da pochi metri di transenne, capaci però di generare chilometri di congestionamenti.** E poi la storia più o meno recente dei tanti interventi per le frane finite sulla strada (Vesima e Sori su tutte) e [il recente allarme sulla volta di alcune gallerie tra Voltri e Arenzano.](#)

Insomma, il nuovo ponte ha eliminato il laccio che stava strozzando la città e la Liguria, ma per risolvere le tante criticità legate alle nostre strade, piccole o grandi che siano, la strada da percorrere è molto lunga. **Sempre che non ceda sotto i nostri piedi.**