



Genova ha il nuovo ponte, e adesso? La grande incognita delle esenzioni sui pedaggi

Giovedì 6 agosto 2020



Genova. Saranno mantenute **“fino a data da definirsi”**, come spiegano fonti di Autostrade, le esenzioni sui pedaggi in Liguria attivate a giugno come compensazione ai disagi provocati dal piano di ispezioni e lavori nelle gallerie. Restano quindi gratuite per ora tutte le percorrenze all’interno del nodo genovese tra Vignole Borbera, Sestri Levante, Ovada e Varazze ([qui tutti i dettagli](#) con l’ultimo aggiornamento), a prescindere dai caselli di entrata e di uscita.

La durata del provvedimento, insomma, è ancora da decidere. Ma la ragione è semplice: ad oggi **non esiste una data precisa per la fine degli interventi di manutenzione sulle gallerie.** Non a caso è stata confermata ieri la notizia che [dall’11 al 25 agosto sarà chiusa la Monte Galletto](#), con l’obbligo di entrare a Bolzaneto (o a Genova Est) per chi vuole percorrere la A7 in direzione Milano, misura che potrà incidere soprattutto sul traffico proveniente dai traghetti in periodo di rientro.

Autostrade ha assicurato poi che **l’apertura del nuovo ponte San Giorgio non avrebbe influito sulla politica dei pedaggi**, proprio perché le esenzioni erano legate al piano di ispezioni e non alla mancanza del viadotto.

Ma allora sorge una seconda domanda, anche questa senza risposta: **quando i lavori sulle gallerie saranno terminati e il nodo di Genova sarà completamente ripristinato si tornerà a pagare tutto come prima?** La logica suggerirebbe di sì, visto che le prime esenzioni tariffarie a Genova erano state applicate subito dopo il crollo del ponte Morandi ed erano ancora valide quando è iniziata l’emergenza viadotti a fine 2018, trasformata poi in emergenza gallerie dopo il *lockdown*.

In questi mesi l'autostrada è sempre stata gratis tra i caselli di Genova Pra' e Genova Aeroporto e da Genova Bolzaneto a Genova Ovest-Genova Est per tutti coloro che entravano e uscivano nell'area ligure gestita da Aspi. Poi è arrivato il nuovo ponte, ma sono rimasti i disagi.

Leggi anche

- **il caso Caos autostrade in Liguria, adesso anche il Piemonte si prepara a chiedere i danni**
- **disagi in vista Caos autostrade senza fine: su A7, galleria Monte Galletto chiusa 15 giorni per manutenzione urgente**
- **mettiamoci comodi Autostrade, l'ispettore Migliorino: "Dieci anni per mettere in sicurezza la rete ligure"**
- **appello Caos autostrade, la Cia Liguria: "Sospendere i pedaggi su tutta la rete ligure"**
- **estensione Autostrade corre ai ripari, da domani pedaggi gratis per tutti nella "zona rossa" genovese**
- **battaglia Caos autostrade, i consiglieri regionali all'unanimità: "Azzerare i pedaggi in tutta la Liguria"**
- **la proposta Autostrade ad abbonamento annuale, la petizione con oltre 18 mila firme: "Pedaggi più cari d'Europa"**

Sull'argomento, che resta un tabù per la direzione del tronco, pesano **altri due fattori** per nulla chiari. Il primo è legato proprio alla prosecuzione dei **lavori nelle gallerie**. Se è vero quanto ha spiegato il super ispettore **Placido Migliorino** a Genova24 - il 95% dei tunnel è compromesso e per rendere sicuro il nodo genovese ci vorrà una decina d'anni - allora si può immaginare che le esenzioni totali o parziali andranno di pari passo coi disagi alla viabilità.

E poi, molto dipenderà dal futuro della **trattativa per sottrarre Autostrade al controllo dei Benetton**. Uno dei punti su cui il governo ha promesso battaglia è proprio la **riduzione delle tariffe**. E in questo senso la Liguria, ormai simbolo di una gestione critica, potrebbe diventare una regione pilota.