

## Caos autostrade, il 21 luglio tir in corteo a Genova per “accogliere” la ministra De Micheli

di **Fabio Canessa**

16 Luglio 2020 - 12:27



**Genova.** In ogni caso Paola De Micheli i camion se li troverà davanti. Vietata la manifestazione a Roma, adesso si attende il via libera della prefettura per quella che il comitato “**Salviamo Genova e la Liguria**” ha organizzato per il **21 luglio** nel capoluogo in occasione della visita della ministra dei trasporti. Un **lungo corteo di tir lumaca che partiranno dalla zona del porto e sfileranno per le vie del centro città.**

Il vasto fronte del mondo economico ligure - che per la prima volta riunisce in maniera trasversale oltre 20 sigle che rappresentano spedizionieri, trasportatori, agenti marittimi, terminalisti ma anche industriali, albergatori, costruttori, commercianti e artigiani - ha esordito pubblicamente oggi in camera di commercio. E come prima cosa presenterà il **conto dei danni**, salatissimo secondo le stime di **Spediporto** per tutte le categorie aderenti: **un miliardo di euro per ogni mese** di caos sulle autostrade.

“Sia ben chiaro - avverte **Massimo Giacchetta**, membro di giunta della camera di commercio - **la gratuità del pedaggio non ci basta.** Il pedaggio non si paga perché questa non è un’autostrada. Questi sono i danni causati dall’imperizia, non soltanto di Autostrade. E non vorremmo che in questo scambio di carte tra un azionista e l’altro a pagare due volte fossero i cittadini genovesi”. Il riferimento è naturalmente alla **transazione** che punta a estromettere i Benetton senza revoca, lasciando tuttavia molte incognite sul futuro.

Intanto dal comitato è partita una **lettera** indirizzata al premier **Conte**, ai ministri **De Micheli** e **Gualtieri** e ai presidenti delle commissioni trasporti di Camera e Senato. C’è la

**richiesta di un incontro urgente il 21 luglio a Genova** - probabilmente sarà in camera di commercio oppure in prefettura - insieme ai punti da mettere sul tavolo: anzitutto il risarcimento dei danni, poi una legge per disciplinare le attività di ispezione a livello nazionale, un piano di lavori per la Liguria diluito nel tempo e poi una vecchia battaglia, quella per il **riconoscimento della mancata continuità territoriale** (come per le isole) in modo da accedere a speciali contributi pubblici a sostegno delle categorie colpite.

Il programma, ancora da definire nei dettagli, prevede che **una ventina di motrici** partano da lungomare Canepa e si mettano in viaggio verso il centro cittadino, presumibilmente **lungo via XX Settembre per terminare in piazza De Ferrari**. La ministra De Micheli quel giorno sarà in città per inaugurare la ripartenza dei lavori del nodo ferroviario, ma ha già annunciato di essere disponibile a incontrare i membri del comitato. Dunque si attende solo una conferma ufficiale.

“Simbolicamente porteremo i camion vicino al luogo dell’incontro - spiega **Giuseppe Tagnochetti**, coordinatore ligure di TrasportoUnito -. Oggi c’è un segnale di unità straordinariamente importante, non siamo solo singole associazioni. Per tutto questo tempo abbiamo cercato risposte e non le abbiamo mai ricevute”.