

Piste ciclabili, in arrivo la segnaletica orizzontale anche sulla pavimentazione di via San Lorenzo

di **Redazione**

28 Luglio 2020 - 16:55



Genova. Non sarà una vera e propria pista ciclabile e nemmeno una bike lane, ma comunque **l'ultimo tassello per completare il percorso Boccadasse-Fiumara** che in prospettiva sarà prolungato fino alla stazione di Cornigliano. All'appello manca solo **via San Lorenzo**, il tratto nel centro storico di Genova, ma in realtà si tratta di semplici ritocchi.

La strada che collega piazza Matteotti al Porto Antico **di fatto è già ciclabile a norma di legge perché è un'area pedonale**. Significa che bici, monopattini elettrici e tutti i mezzi recentemente equiparati ai velocipedi dal codice della strada possono circolare a patto di rispettare un limite di velocità di 6 km/h, equivalente a una camminata veloce. Questo perché si tratta di uno spazio concepito per il transito a piedi e non certo per le discese in volata su due ruote.

In ogni caso **Aster** nei prossimi giorni realizzerà qualche miglioria per integrare meglio via San Lorenzo nel percorso ciclabile che attraversa il centro. **Esclusa l'ipotesi di tracciare una corsia rossa** come invece è stato fatto in altri punti, sia perché non ce ne sarebbe bisogno vista l'assenza di traffico veicolare sia perché è una zona di pregio e rovinare la pavimentazione con tutta quella vernice potrebbe risultare molto sgradevole alla vista.

La soluzione sarà a basso impatto: ci saranno cartelli supplementari per chiarire ulteriormente la possibilità di transito per bici e affini, e soprattutto **pittogrammi bianchi** disegnati per terra per guidare i ciclisti sul percorso verso il Porto Antico. Allo stesso modo bisognerà collegare piazza De Ferrari a piazza Matteotti, rendendo ciclabili alcuni

attraversamenti (probabilmente quello di via Dante) e realizzando la segnaletica orizzontale sul lastricato davanti al palazzo della Regione.

In questo modo l'itinerario centrale sarà completo. Per le nuove diramazioni **se ne riparlerà a settembre** e anche il prolungamento fino alla stazione Cornigliano, arrivati alle soglie di agosto, potrebbe slittare dopo l'estate.