Nuovo ponte, la soletta in calcestruzzo “riposa” sotto i teli: prende forma il pavimento del viadotto

di **Redazione**

10 Giugno 2020 – 17:28

Genova. Non servono a riparare il calcestruzzo che deve asciugare dalla pioggia, anzi, servono proprio a evitare che secchi troppo velocemente o meglio che l’acqua, evaporando troppo velocemente, possa creare fessurazioni da ritiro nello strato della soletta.

Ecco i teli costituiti da una parte in pvc e una in tnt e che gli operai al lavoro hanno steso sulla prima parte della soletta gettata sul viadotto Polcevera. Le operazioni sono iniziate nella serata dello scorso venerdì 5 giugno e avrebbero dovuto concludersi in 10 – 15 giorni ma è possibile che sia necessario qualche giorno in più anche per la pioggia battente di questi giorni non ha aiutato: giugno non sembra davvero essere clemente in tal senso.

Una business unit di 25 tecnici della Calcestruzzi (società del gruppo Italcementi) dedicata alle pavimentazioni sta lavorando per la realizzazione della soletta e sta cercando di recuperare anche gli eventuali ritardi.

Completata la parte di pavimentazione, ospiterà poi l’asfalto su cui scorrerà il traffico veicolare. I costruttori del consorzio PerGenova (WeBuild-Fincantieri), nei giorni scorsi avevano annunciato che il collaudo statico dell’opera sarebbe avvenuto tra il 10 e il 20

luglio.

Ci sarebbe quindi un mese di tempo, a partire da oggi, per completare soletta, asfaltatura e ultimare impianti interni ed esterni. Tenendo conto che nel frattempo si dovranno anche concludere i lavori sull’elicoide, portati avanti da Autostrade.