

## Autostrade contro il Mit: “Caos in Liguria? Gallerie già monitorate, ma ci hanno detto di ricontrollare”

di **Redazione**

28 Giugno 2020 - 19:59



**Genova.** “È errato affermare che le problematiche di viabilità sulla rete autostradale ligure dipendono da un ritardo dell’avvio degli interventi di manutenzione dopo la tragedia del **ponte Morandi**”.

Lo si apprende da fonti di **Autostrade** citate dall’Ansa secondo cui “i disagi di viabilità sulla rete ligure, di cui Aspi si scusa, sono invece legati alla necessità, indicata dal Mit ad Aspi a fine maggio, di **controllare di nuovo circa 185 gallerie già monitorate** nelle settimane precedenti, smontando stavolta alcune parti dei rivestimenti. Per questo motivo Aspi ha proposto al Mit una **riplanificazione delle attività rispetto alla scadenza del 15 luglio**”.

Le stesse fonti ricordano che “**già da inizio 2019 Aspi ha avviato una significativa accelerazione delle spese** e delle attività di manutenzione su tutta la rete nazionale, inclusa quella ligure. Entro il 2023 l’aumento complessivo delle spese di manutenzione sarà **superiore di circa il 40%** rispetto al quadriennio precedente, con una spesa di 2 miliardi di euro”.

“Solo nel 2020 Aspi spenderà oltre **500 milioni di euro** in attività di cura della rete autostradale. Tali risorse consentiranno di portare a compimento entro i prossimi 4 anni un piano di ammodernamento dei principali asset strategici della rete come ponti, viadotti, cavalcavia, gallerie, pavimentazioni, barriere di sicurezza”, concludono da Autostrade.

