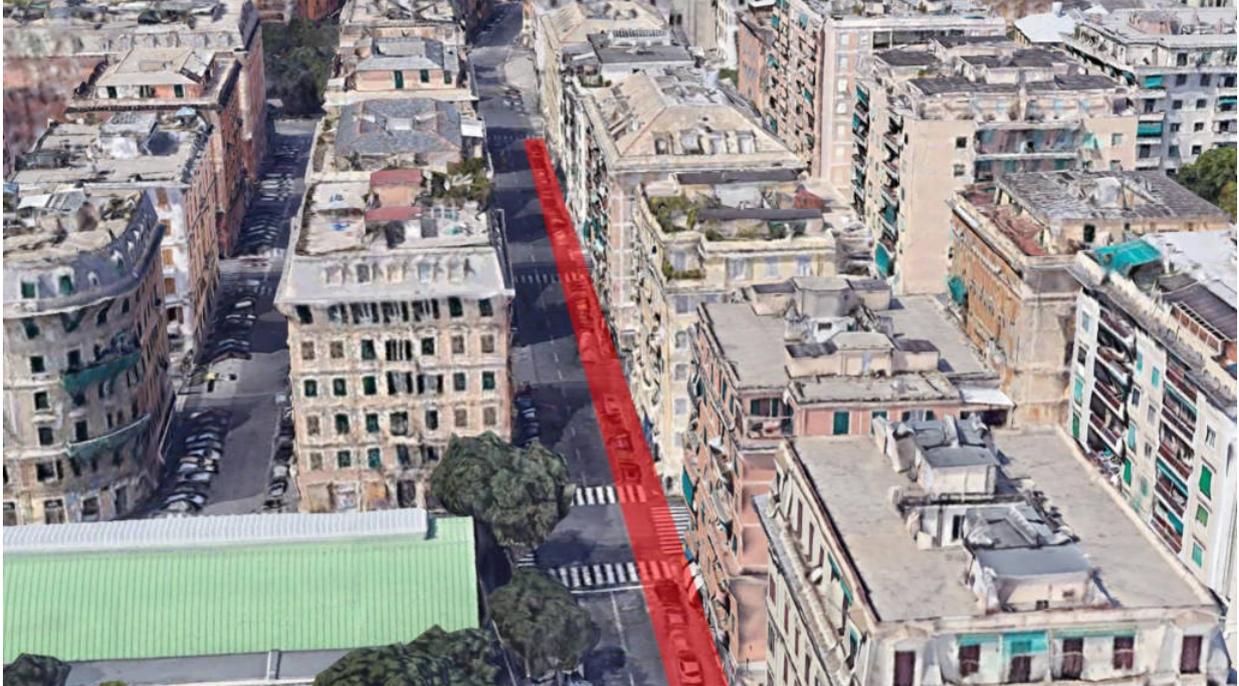


## San Fruttuoso, la proposta del Pd: “Allargare i marciapiedi con passerelle e spostare i parcheggi”

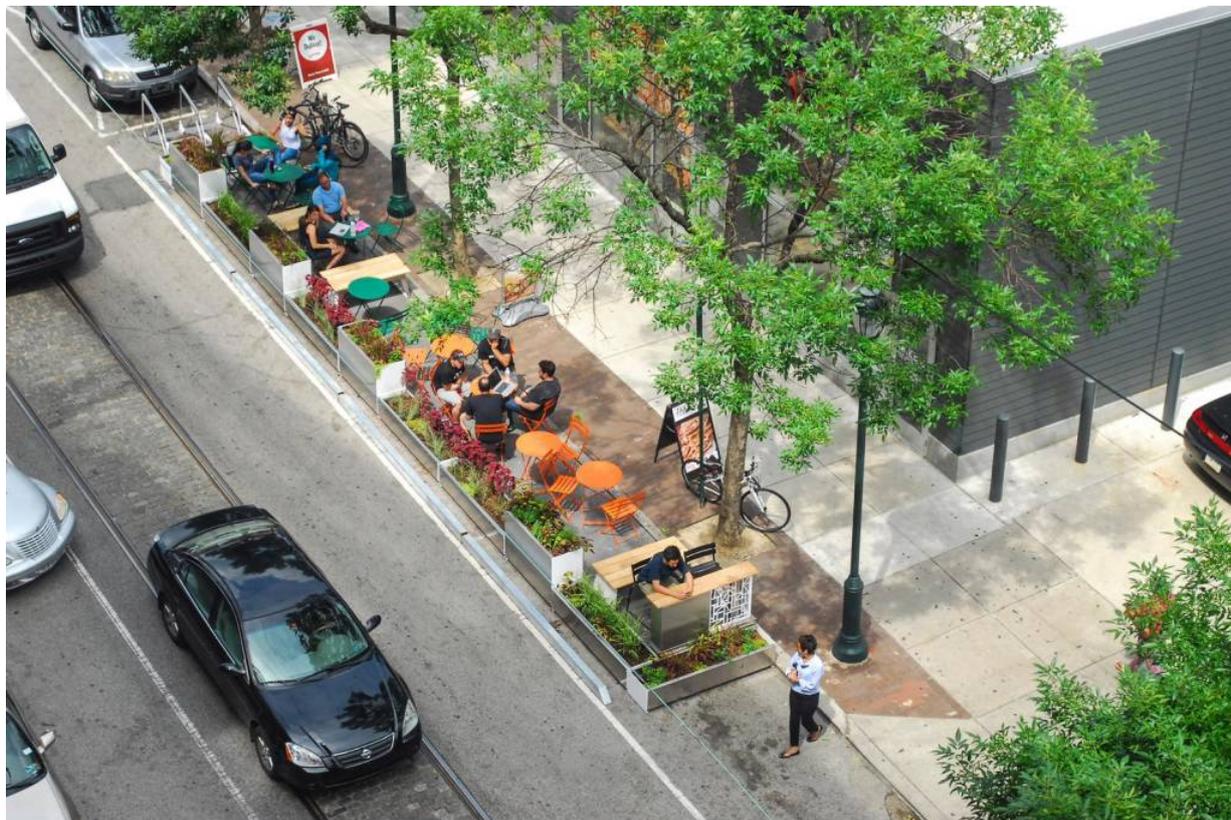
di **Fabio Canessa**

13 Maggio 2020 - 9:49



**Genova.** Allargare i marciapiedi con **passerelle provvisorie** e spostare i **parking** nelle aree dismesse di Rfi. È la proposta per il quartiere genovese di **San Fruttuoso** che arriva dal **gruppo Pd del Municipio Bassa Valbisagno** con l’obiettivo di migliorare la mobilità pedonale durante la fase 2 dell’emergenza coronavirus.

“Partiamo dal concetto che servono più spazi per pedoni e commercianti - spiega **Stefano Boilini**, consigliere di maggioranza e capogruppo Dem in municipio -. La zona più frequentata di San Fruttuoso ha marciapiedi molto stretti e adesso le **code fuori dai negozi** rendono ancora più difficile muoversi senza scendere in mezzo alla strada. Noi pensiamo che si potrebbero allargare le banchine con passerelle provvisorie, **tavolate in legno dette parklet**, poste alla stessa quota del marciapiede ma vuote al di sotto per lasciar passare l’acqua piovana e facilmente rimovibili perché dev’essere una soluzione temporanea”.



L'idea, condivisa dal presidente **Massimo Ferrante**, riguarderebbe in sostanza **via Torti**, l'asse commerciale più importante del quartiere, con numerosi negozi e relativi affollamenti esterni nella parte compresa tra via Manuzio e piazza Martinez. Già, ma per allargare il marciapiede bisognerebbe togliere le auto parcheggiate. La soluzione? "L'ipotesi è chiedere a Rfi di **poter utilizzare le aree dismesse a Terralba per ricollocare gli spazi di sosta**. Abbiamo fatto qualche calcolo, alla fine si tratterebbe di una trentina di posti auto, basterebbero 1.400 metri quadrati".

Tra piazza Terralba e via Tripoli, sul lato a sud della strada, ci sono infatti capannoni e piazzali abbandonati che potrebbero prestarsi allo scopo. Nel mirino c'è anche una **rampa di accesso al cantiere ferroviario parallela a via Tripoli**. "Basterebbe spostare il cancello in fondo e si recuperano già 20 posti auto", osserva Boilini.



**I vantaggi sarebbero molteplici:** “Coi mezzi pubblici a capienza limitata le persone potranno scegliere più facilmente di andare a piedi. Da San Fruttuoso in un quarto d’ora camminando si arriva a Brignole. E poi, raddoppiando lo spazio sui marciapiedi, **i commercianti potrebbero anche installare tavolini** fuori dalle proprie attività per recuperare lo spazio perduto”, aggiunge il consigliere municipale. Perché in via Torti e non altrove? “Perché le altre arterie pedonali del municipio, corso Sardegna e corso De Stefanis, hanno marciapiedi più larghi e non presentano questo problema”.

La proposta al momento è solo uno spunto per gli uffici della mobilità di palazzo Tursi alle prese col [piano delle piste ciclabili d'emergenza](#) che dovrebbe iniziare a vedere la luce in settimana (e che per ora non riguarda San Fruttuoso), ma a breve potrebbe trasformarsi in un documento ufficiale, tanto in Municipio quanto in Comune. L'idea delle passerelle pedonali, tra l'altro, era già contenuta nel [documento](#) che le 40 associazioni a favore della mobilità *green* avevano sottoposto alla giunta.