

## Rete ciclabile, accordo su piano da 130 km di percorsi protetti: in settimana primi tracciati

di **Redazione**

10 Maggio 2020 - 19:27



**Genova.** Oltre tre ore di incontro per valutare, metro per metro, il piano che potrebbe portare il capoluogo ligure ad essere finalmente una città ciclabile. Alcuni rappresentanti di **Fiab, amici della bicicletta,** e il **Comune di Genova,** si sono confrontati per valutare da un lato le proposte dell'amministrazione e dall'altro la pianificazione, **di fatto già pronta, di 130 chilometri di percorsi bike friendly** (piste ciclabili, corsie dedicate, spazi riservati ai semafori e limiti di velocità) per promuovere un nuovo tipo di mobilità "dolce", "green" e insomma **ecosostenibile.** Soprattutto in periodo di emergenza pandemica vista la ridotta capacità di trasporto da parte dei mezzi pubblici.

**Le prime operazioni di tracciatura delle corsie dedicate partiranno già la prossima settimana.** Al momento non si potrà, naturalmente, avere tutto il piano pronto ma l'intenzione del Comune è quella di procedere per lotti. **Si partirà dalle strade dove le soluzioni saranno più semplici, rapide e a costi limitati.** Il sindaco Bucci (che non era all'incontro, presente invece l'assessore ai Trasporti **Matteo Campora**) nei giorni scorsi aveva anticipato come almeno una "pista" - **sulla direttrice tra la Fiumara e il porto antico** - fosse di fatto già pronta: "Dobbiamo solo tracciare la segnaletica".

La volontà del Comune è di creare una rete estesa a tutta la città, periferie comprese, interconnessa con i mezzi pubblici e i parcheggi di interscambio, in modo da essere davvero fruibile, sfruttata. **L'aspetto complicato è trovare spazi adeguati e situazioni sicure per mezzi che saranno biciclette, sì, ma anche e-bike e monopattini.**

Intanto la pagina Facebook #genovaciclabile continua a crescere sia come adesioni sia

---

come contenuti. Grande entusiasmo da parte di un numero crescente di cittadini sulla possibilità di cambiare radicalmente il modo di spostarsi in città. E la petizione lanciata su [change.org](https://change.org) ha **quasi raggiunto le 7000 firme.**