

Trasporti, il 2020 inizia con pochi ritardi sulla linea Genova-Milano: ecco perché

di **Redazione**

01 Marzo 2020 - 11:56



Genova. Da oltre 6 minuti e 4 minuti: questa la media dei ritardi sulla linea ferroviaria Genova-Milano in base a un'analisi condotta dal comitato dei pendolari. Un'analisi che è stata inviata sia all'assessorato ai Trasporti della Regione Liguria sia alle aziende Rfi e Trenitalia.

Nello studio si evidenzia un ritorno delle prestazioni alla normalità, dopo le pessime performance dei primi 2 mesi del 2018 e 2019. "Due mesi dell'anno rappresentano solo un sesto dell'insieme ed è conseguentemente ancora presto per valutare se i dati estremamente positivi che abbiamo registrato rappresentino un trend o siano solo frutto di fortunate casualità - dicono i pendolari Genova - Milano - vogliamo però essere ottimisti, individuando alcuni fattori oggettivi che in questi due mesi hanno determinato la contrazione dei ritardi".

A migliorare la media è stato il buon comportamento delle E414 sugli IC, il quasi annullamento dei ritardi nell'hangaraggio degli IC a Milano Centrale, le velocizzazioni attuate sulle tratte

Arquata><Rogoredo, la diminuzione dei guasti infrastrutturali e ai treni rispetto agli

ultimi mesi del 2019.



INDEX

	Corse valide	Minuti ritardo	% puntualità < 5'	Media ritardo
2016	680	2.928	64.7%	4'18"
2017	662	2.802	66,9%	4'14"
2018	683	4.450	61.6%	6'31"
2019	695	4.815	52.5%	6'55"
2020	698	3.053	63.8%	4'22"



Index è il confronto delle somme delle prestazioni feriali dei mesi di **gennaio** e **febbraio** degli anni **2016, 2017, 2018, 2019 e 2020** dei 18 treni sulle seguenti tratte: RV **2180** (Ge Br > Mi C.le) **2184** (Ge PP > Mi C.le) **2179** (Mi C.le > Ge Br.) **2181** (Mi C.le > Ge Br.) **2193** (Mi C.le > Ge Br.) **2192** (Ge PP > Mi C.le), IC **652** (Ge Br. > Mi C.le) **656** (Ge PP > Mi C.le) **658** (Ge Br. > Mi C.le) **651** (Mi C.le > Ge Br.) **675** (Mi C.le > Ge PP) **679** (Mi C.le > Ge Br.) **685** (Mi C.le > Ge Br.) **689** (Mi C.le > Ge PP) **674** (Ge Br- > Mi C.le) **680** (Ge Br. > Mi C.le) e EC **141** (Mi C.le > Ge PP) **146** (Ge PP > Mi C.le)

Non sono considerate le corse cancellate e le corse influenzate da cause esterne (scioperi, investimenti, blocco circolazione da soggetti esterni dal gestore infrastrutture o dalle imprese ferroviarie)

In questa prima analisi del 2020 sono presentate le singole prestazioni di gennaio e febbraio dei 18 treni che compongono INDEX (2180, 2184, 2179, 2181, 2193, 2192, 652, 656, 658, 651, 675, 679, 685, 689, 674, 680, 141 e 146) confrontate con i dati degli anni precedenti, quelle dei due Frecciarossa 9710 e 9745 (dove si registrano, a differenza dei 18 treni di INDEX, dati negativi) e dei due nuovi R Trenord 2162 e 2163 ai quali è dedicato uno specifico capitolo dove è evidenziata la necessità di rivedere profondamente tracce e fermate dei due treni per incidere tangibilmente sulla loro appetibilità commerciale e, conseguentemente, sul senso della loro sopravvivenza nel tempo.