

Monorotaia Aeroporto-Erzelli, aggiudicato il progetto ma i fondi non ci sono ancora

di **Redazione**

21 Febbraio 2020 - 16:35



Genova. Sarà un raggruppamento di imprese composto **Systra-Sotecni, Italferr e Architecna Engineering** a progettare la nuova monorotaia di Genova che collegherà la futura stazione ferroviaria di **Erzelli** con il parco tecnologico (ospedaliero e universitario). Il raggruppamento si è aggiudicato la gara indetta dal Comune di Genova per circa **un milione di euro** e svilupperà il progetto avviando il **progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera**.

Per realizzare l'opera **il Comune aveva chiesto al ministero 113 milioni** di euro, istanza che era stata congelata insieme a quella per i quattro **assi filoviari** perché "priva dei requisiti minimi del progetto di fattibilità". Anche per questa parte Tursi sta lavorando alle integrazioni da inviare a Roma entro aprile. Le imprese avranno 9 mesi di tempo per consegnare il documento, con un'opzione per lo stadio successivo che sarà il progetto definitivo. Di fatto, però, ad oggi i finanziamenti non ci sono.

L'intervento consiste in un impianto di risalita, una **monorotaia che non dovrà superare i 2,3 chilometri di lunghezza** e sarà composta da una stazione a valle, collegata con quella ferroviaria e predisposta per il futuro ampliamento verso l'aeroporto *Cristoforo Colombo* e due stazioni sulla sommità della collina di Erzelli. È prevista anche la realizzazione di un deposito e di una sala controllo.