

Fincantieri celebra la gigante Scarlet Lady ma reclama più spazio: “Questa nave è un miracolo”

di **Redazione**

13 Febbraio 2020 - 16:50



Genova. “Qualche anno fa questo cantiere rischiava di chiudere e fare una nave prototipo non è una cosa semplice. È un miracolo”. La soddisfazione di **Giuseppe Bono**, amministratore delegato di **Fincantieri**, spinge il vento in poppa a **Scarlet Lady**, un gigante tra le navi da crociera, la prima commissionata a Sestri Ponente da un colosso dei viaggi come il gruppo **Virgin Voyages** dell’eccentrico Richard Branson, oggi non presente a Genova. La cerimonia di consegna ha sancito il passaggio dal costruttore all’armatore e la nave tra qualche mese, dopo le ultime rifiniture, potrà salpare alla volta degli Stati Uniti per la crociera inaugurale nei **Caraibi**.

Un sodalizio che continua, perché nei prossimi tre anni **saranno altre tre le navi Virgin che vedranno la luce nelle acque di Sestri Ponente**. La Vailant Lady che sarà pronta nel 2021 e altre due gemelle rispettivamente nel 2022 e 2023. Un pacchetto di commesse che sfiora i **3 miliardi di euro** e tiene ampiamente a galla il cantiere **in attesa del ribaltamento a mare che permetterà di costruire navi ancora più grandi** e che adesso forse è giunto davvero al giro di boa. “Noi **il ribaltamento lo vogliamo fare e lo dobbiamo fare** perché lo dobbiamo alle generazioni future - ha aggiunto Bono rivolgendosi a Toti e Bucci -. Questo non è cantiere per navi di queste dimensioni. Dateci

aiuto, assistenza per fare di più. Questo chiediamo”.

Scarlet Lady effettuerà crociere principalmente tra gli Stati Uniti e i Caraibi. La nave ha una stazza lorda di circa 110mila tonnellate, è lunga 278 metri e larga 38. A bordo ci sono 1.400 cabine in grado di ospitare più di 2.770 passeggeri assistiti da un equipaggio di 1.160 persone. Un aspetto particolare della nave è quello **energetico**: a bordo c'è un sistema di produzione di elettricità da circa 1 MW che sfrutta il calore sprigionato dai motori diesel. Oltre al sistema di scrubber per smaltire gli ossidi di zolfo, Scarlet Lady è equipaggiata con una marmitta catalitica per abbattere le emissioni di ossido d'azoto.

L'altro punto di forza è il **design**: “Gli abbiamo dedicato molto tempo - spiega l'ad di Virgin Voyages, McAlpin - Ci siamo ispirati ai super yacht. Ma all'interno questa nave è ancora più sorprendente, ci sono sei fantastici ristoranti, un teatro con tre diverse configurazioni”. Sarà una crociera per soli adulti ma non ci sono limiti verso l'alto: “C'è molto da fare e non importa l'età, puntiamo a persone che vogliono divertirsi”, aggiunge McAlpin.

“Fincantieri è un'eccellenza assoluta - ha commentato il governatore **Giovanni Toti** - che negli anni passati ha dato qualche preoccupazione e oggi ha decollato grazie a una politica industriale molto azzeccata. Stiamo lavorando moltissimo perché si possa ingrandire questo cantiere in modo da costruire navi più grandi. Questa è la massima dimensione raggiungibile oggi”. “Stiamo lavorando per il nuovo super bacino - ha aggiunto il sindaco **Marco Bucci** - e questo rappresenta il futuro della nostra città, tutto collegato alla nostra visione strategica che deve continuare a svilupparsi”.