Amt prova un nuovo minibus elettrico per le collinari (e si ferma subito per un guasto)

di **Redazione**
11 Febbraio 2020 – 19:26



Genova. Un **nuovo bus elettrico** gira in questi giorni per le strade di Genova. Si tratta di un Rampini E60, esemplare di taglia inedita per Amt perché **misura appena 6 metri**, mentre quelli più piccoli in uso sulle collinari (ad esempio il 64, l'84 o il 381) arrivano in genere a 8 metri.

Un esordio non proprio brillante: stamattina in piazza Giusti si è **fermato per un guasto all'impianto elettrico** e i tecnici hanno dovuto trainarlo in rimessa con l'ausilio della cosiddetta "vacca", una sorta di carro-attrezzi. Risolto l'inconveniente grazie all'intervento del personale specializzato che ha sostituito alcune componenti, il minibus girerà ancora sui percorsi delle linee collinari più tortuose domani e dopodomani, prima di tornare alla casa di produzione.

Al momento, spiegano fonti di Amt, non sono previsti bandi per acquistare vetture di quelle dimensioni. Si è trattato insomma di un semplice **test per verificare la maneggevolezza** di un mezzo che in futuro potrebbe essere impiegato su percorsi particolarmente impegnativi anche se la sua capienza è molto ridotta (35 persone). Ad oggi le linee esercitate con bus *full electric* sono il **516**, il **517** e il **518** a Levante e il **3** a Ponente.

Entro il 2020 a Genova saranno complessivamente 34 i veicoli completamente elettrici in servizio a Genova. All'attivo ci sono due gare: una consentirà di acquistare altri 10 veicoli da 8 metri che saranno assegnati alla rimessa di Cornigliano e utilizzati sulle linee collinari del Ponente, l'altra invece porterà per la prima volta a Genova mezzi elettrici di media dimensione (9,5 metri). E l'idea di Amt è di provarli sulla **linea 44** che

collega Borgoratti a De Ferrari con pochi tratti in salita.