

Autostrade, viadotto Veilino a rischio chiusura: disposti monitoraggi in caso di allerta meteo

di **Nicola Giordanella**

23 Gennaio 2020 - 6:30



Genova. Una falda ai piedi di un pilone mette a rischio la sicurezza del terreno su cui sorge il viadotto Veilino, sulla A12, **e di conseguenza potrebbe creare criticità per la struttura autostradale.** Questo è l'esito del monitoraggio svolto nei giorni scorsi dal super perito **Placido Migliorino**, inviato dal Mit per analizzare lo stato di salute di alcuni viadotto genovesi.

Dal report sono emersi due tipologie di problemi per il viadotto che salta l'omonimo torrente: uno riguarda l'ammaloramento di un giunto, su cui dovrebbe essere stato completato l'intervento di messa in sicurezza, svolto questa notte grazie con l'utilizzo del carro ponte semovente e la chiusura di una carreggiata, quella verso Livorno.

L'altro problema è invece **relativo alla frana che si verificò nel 2002** e che ha richiesto interventi di consolidamento sul pendio che sono stati svolti tra il 2010 e il 2015 e che hanno evitato che lo smottamento si abbattesse sul viadotto. **Tali interventi obbligavano all'acquisizione di un piano di monitoraggio che però, a quanto si apprende, non c'era:** per questo oggi è stato concordato un piano ad hoc tra il commissario straordinario per la sicurezza autostradale per la Liguria e il Piemonte del ministero dei Trasporti, Placido Migliorino e Aspi, correlato all'emissione delle allerte da parte della Protezione civile.

Secondo le prime indiscrezioni, il piano scatterà in fasi diverse, a seconda del livello di allerta: con la gialla saranno effettuate misurazioni sia sulla falda, che sul quantitativo di acqua e sugli inclinometri ogni sei ore; con l'arancione ogni ora, **e con la rossa ogni mezz'ora.**

Se la misurazione della falda, quindi della quantità d'acqua, arriverà a 20 metri saranno attivate le squadre predisposte alle chiusure del tratto autostradale. Se l'acqua arriverà a 10 metri si entrerà in una condizione di pericolo, **e a quel punto si chiuderà l'autostrada.** Discorso analogo per gli inclinometri: se l'inclinometro si sposta di 3 mm si attivano le squadre, **se si sposta di 5 mm si chiude l'autostrada.**



Nelle prossime ore, presso la sede del Mit dovrebbero essere messi a punto anche i report per quanto riguarda le ispezioni svolte in questi giorni sui viadotti Bisagno, Recco e Sori, già finiti nelle carte della procura, e passati sotto la lente da parte del superperito inviato dal governo.