

## Meno CO2 ma più gas serra: il bilancio ambientale del GNL è negativo

di N.G.

29 Gennaio 2020 - 15:28



**Genova.** Estrarre, trattare e consumare GNL produce grandi quantità di **gas serra**, tanto da **azzerare il vantaggio delle minori produzioni di gas da combustione** dei carburanti a base di petrolio.

A dirlo il **Council on Clean Transportation**, che nei primi giorni dell'anno ha pubblicato uno studio, scaricabile a [questo link](#), che analizza tutto il ciclo vita di quello che è destinato ad essere il carburante navale del futuro.

Il paper traccia un bilancio comparando l'impatto dei carburanti oggi disponibili sul mercato, il cui risultato è che, se da un lato la trazione a GNL produce in uscita dai motori delle navi una minor quantità di gas nocivi come la CO2, i NOx e particolati, **dall'altro può contribuire maggiormente al riscaldamento globale.**

Il GNL, infatti, è per la maggior parte composto da metano, un potente gas serra capace di trattenere calore in atmosfera anche **86 volte rispetto all'anidride carbonica**, in un ciclo ventennale.

Lo studio, inoltre, prova a mettere in relazione la crescita del "parco navi" mondiale con il consumo di risorse sia per adattare il mercato, sia per mantenerlo, arrivando a concludere che in ottica di contenimento dei gas serra la scelta di conversione globale al GNL potrebbe allontanare, e non di poco, **dagli obiettivi climatici allo studio in questi anni.**