

## Treni liguri più veloci entro il 2023 “ma solo se il Governo sbloccherà le opere”

di **Redazione**

14 Novembre 2019 - 19:37



**Genova.** Treni che sfrecciano mediamente a 10 km/h in più, una corsa ogni 15 minuti nella tratta Voltri-Nervi e ogni ora per Genova da entrambe le Riviere, e poi finalmente addio ai conflitti tra regionali “lenti” e veloci, coi primi che non dovranno più dare precedenza ai secondi con ritardi che danneggiano l’utenza. È quanto prevede per il 2023 il **piano di bacino del trasporto regionale** presentato oggi dall’assessore regionale ai trasporti **Gianni Berrino** in attesa dell’approvazione in giunta.

**Purtroppo si tratta ancora di un perfetto libro dei sogni.** “Finché non saranno completati il nodo ferroviario e il terzo valico il piano non potrà essere attuato”, ammette lo stesso assessore. Perché il ‘**passante**’, completamente bloccato ormai da più di due anni dopo il fallimento di Astaldi, servirà proprio a separare il traffico locale da quello a lunga percorrenza, e in assenza di quell’opera non solo il piano per velocizzare i convogli, ma anche la nuova linea per la Pianura Padana saranno inutili.

**Per rimettere in moto le ruspe basterebbe un semplice atto del ministero:** un decreto attuativo per nominare un commissario in grado di affidare i lavori senza gara. La titolare del Mit, Paola De Micheli, ha assicurato il 23 ottobre che mancavano pochi giorni. A quasi un mese dall’annuncio, ancora silenzio di tomba. Anzi, alcune indiscrezioni affermano che **l’intenzione non sarebbe più quella di affidare tutte le opere a un solo super-commissario, ma di scindere terzo valico e nodo ferroviario.** Il contrario di quanto aveva pensato Edoardo Rixi da viceministro.

“La finalità di questo piano - spiega **Berrino** - è avere in Liguria un trasporto più fruibile per un maggior numero di persone e di aumentare la produttività dei treni a parità di risorse impiegate. La condizione necessaria affinché questo avvenga, però, è la messa in

---

opera entro il 2023 delle nuove infrastrutture ferroviarie: nodo ferroviario di Genova, terzo valico dei Giovi, raddoppio della linea a Ponente e quadruplicamento della Milano-Genova. Come Regione abbiamo fatto, stiamo facendo e faremo costante pressione sul Governo affinché queste opere si portino finalmente a compimento”.