

Terzo Valico, superato il 40% degli scavi. Oggi la nomina del commissario Mauceri

di **Redazione**

15 Novembre 2019 - 16:51



Genova. Superato il 40% degli scavi delle opere in sotterraneo della nuova linea ad alta capacità veloce Terzo Valico dei Giovi realizzata da Cociv, general contractor che vede come azienda capofila Salini Impregilo. Nel contempo sono state completate tutte le fasi preliminari del progetto: attività espropriative, risoluzione delle interferenze, realizzazione delle cantierizzazioni e delle viabilità di accesso alle aree di lavoro.

La linea si sviluppa complessivamente per 53 km, di cui 36 km in galleria, e interessa 14 comuni delle province di Genova e di Alessandria e le regioni Liguria e Piemonte. Con il completamento di circa 36 km di tunnel scavati a fronte degli 84 km totali previsti, sono state ultimate anche tutte le finestre di accesso alla galleria di linea (Polcevera, Cravasco, Castagnola e Val Lemme) ed i relativi cameroni di innesto, e sono al momento operativi tutti i fronti di scavo della galleria di linea e dell'interconnessione di Voltri (innesto della linea su Genova).

Oltre 5.000 i lavoratori impegnati nella realizzazione dell'opera, fra quelli diretti del Consorzio Cociv e quelli indiretti degli affidatari e subappaltatori.

Una volta ultimato il progetto, la galleria di Valico, 27 km a doppia canna, sarà la prima per lunghezza a livello nazionale e la nona a livello mondiale. L'opera assicurerà il collegamento tra Genova e Milano in 50 minuti (rispetto a 1h e 39 minuti attuali) e tra

Genova e Venezia in sole 3 ore e 5 minuti. Per questo il Terzo Valico è stato inserito dall'Unione Europea tra i progetti prioritari da realizzare per il completamento della TEN-T, IL programma di sviluppo infrastrutturale di alcune rotte strategiche all'interno dei paesi dell'Unione. E proprio nel corridoio Reno-Alpi, quello che dovrebbe unire Rotterdam con Genova, quindi dal Mare del Nord al Mar Mediterraneo, rientra il Terzo Valico dei Giovi.

Proprio oggi intanto è stato finalmente nominato il commissario unico al Terzo Valico e Nodo Ferroviario: si tratta di Calogero Mauceri, è stato nominato dal Mit, d'intesa con la Regione. "Ora potranno riprendere i lavori del Terzo Valico - dice il sottosegretario ligure per le Infrastrutture, Roberto Traversi, M5S - ma, soprattutto, sarà finalmente portato a termine il Nodo ferroviario".