Lista Crivello, uno spazio polivalente nell’ex area ferrovie al Campasso per rilanciare la zona

Lettera

10 Agosto 2019 – 10:14

Mancano poche ore alla cerimonia che ricorderà il 14 agosto 2018. Un dramma che ha colpito duramente una comunità: le vittime, gli sfollati, danni economici e sociali per moltissime donne e uomini. In questo anno si sono compiute azioni ed impegni encomiabili da parte di tutti, con atti di solidarietà enormi, con azioni tese anche a voler ridare l’avvio ad una nuova vita in un quartiere fortemente ferito, tuttavia sappiamo che la situazione è ancora difficile, sono molte le attività in difficoltà, alcune costrette a chiudere.

Siamo dinnanzi ad un tessuto economico depresso che ha subito un ulteriore contraccolpo oltre alla nota crisi nazionale.

L’attenzione quindi su questa area va ulteriormente incrementata, incoraggiando e sollecitando nuove sinergie e progetti coordinati dai vari livelli istituzionali.

Parliamo di un territorio con quasi 20 mila abitanti, una realtà che si dovrà fare carico di infrastrutture utili a tutto il Paese, una ragione in più per ripensare alla valorizzazione di aree strategiche oggi inutilizzate che potrebbero prevedere condizioni di un riuso pressoché immediato ma legato inevitabilmente ad una fondamentale e necessaria volontà politica!

Campasso-Certosa-Rivarolo, sono state per anni il perno della mobilità delle merci portuali per ferrovia e dell’efficienza dello scalo. Un’area della storica Officina/Rimessa, dismessa nel 2016, che da Passo Torbella, corre parallelamente a Via Jori, sino all’altezza di Piazza

Petrella, per una superficie di circa 30.000mq. Una realtà con grandi potenzialità in cui attrarre investimenti e nuove opportunità pubbliche e private.
Un'idea per risarcire ma anche per valorizzare una comunità, purché si proceda velocemente, con coraggio e senso di responsabilità.
Gli strumenti e le risorse sono nel "Decreto Genova" e, con esse, la potenzialità di acquisto dell'area da parte del Comune per metterla a disposizione dei soggetti interessati.
Perché non ispirarci ad esperienze già avviate?
Ricordiamo tutti le risorse pubbliche già individuate per il percorso del progetto di Renzo Piano alla Foce, prima con il "Patto per Genova", poi con il "Decreto Genova" e l'utilizzo dello stesso da parte dell'Autorità Portuale per rilanciare l'impegno, con 10 milioni, il bando per i Silos Granari.
Il Comune e la Struttura Commissariale potrebbero intervenire anche per Certosa e Rivarolo con gli stessi strumenti, per dare vita ad un enorme spazio polivalente e policentrico in grado di ospitare realtà commerciali, piccola e media impresa, associazioni sportive che possano contribuire alla ricostruzione di nuove aree fruibili dalla cittadinanza.
Grazie alle sue dimensioni, sarebbe possibile rimodulare una centralità portuale, con attività delle infrastrutture digitali e di servizio, per merci in arrivo e in partenza.
Un'altra opportunità potrebbe essere rappresentata dalla sede dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed Infrastrutture stradali e autostradali istituite dallo stesso Decreto Genova attivabile dall' 1/1/2019. Un'articolazione territoriale riconosciuta alla nostra città che potrebbe insediarsi nel fabbricato ex Uffici e Servizi della già citata "Officina di Rivarolo", tutti spazi che velocemente attrezzati garantirebbero percorsi di trasferimento e di nuove assunzioni specialistiche, con un organico di oltre 120 persone.
L'invito che formalizziamo è quello di avviare un confronto ad ogni livello nazionale e locale che coinvolga la Struttura Commissariale, il Municipio e le forze attive del territorio, valutando proposte concrete, con un unico obiettivo: ripartire con la ripresa economica e sociale di una parte importante della città.

Gruppo Consiliare Lista Crivello – Comune di Genova
Gruppo Consiliare Lista Crivello – Municipio V Valpolcevera