

## Un nuovo “cervellone” gestisce il traffico ferroviario sulla linea Sestri Levante - La Spezia

di **Redazione**

09 Giugno 2019 - 12:21

treno	destinazione	orario	ritardo	informazioni	binario
train	destination	time	delay	information	platform
GESL3	LA SPEZIA C.	02:45			
GESL4	SESTRI LEV.	03:25			PE
IC 501	NAPOLI C.LE	05:22			PE
IC 35664	MILANO C.LE	06:04		STA	PRI 2
R 11361	LA SPEZIA C.	06:17			1
R 33194	SAVONA	06:18			2
R 23720	SAVONA	06:28			1
IC 658	MILANO C.LE	07:00			1
R 24453	LA SPEZIA C.	07:05			1
R 11363	LA SPEZIA C.	07:20			2
R 24526	GENOVA PR	07:34			2
R 24522	LA SPEZIA C.	08:44			1

09.06.2019

Genova. Un nuovo sistema tecnologico di ultima generazione gestisce e controlla da oggi la circolazione ferroviaria tra Sestri Levante e La Spezia, sulla linea Genova - La Spezia.

Circa 60 tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e delle ditte specializzate hanno operato durante la notte per attivare il nuovo sistema che sarà gestito dalla sala di controllo di Genova Teglia. Una vera e propria “torre di controllo” della circolazione ferroviaria, operativa 24 ore su 24, con personale specializzato che, in tempo reale, comanda e controlla la marcia dei treni nelle stazioni/fermate distribuite sulle linee liguri a cui, da oggi, si aggiungono quelle tra Sestri Levante e La Spezia.

I nuovi apparati consentono una migliore operatività sia nelle normali situazioni di circolazione sia durante le criticità. La diagnostica centralizzata migliora i processi di manutenzione, ridurre i tempi di intervento delle squadre tecniche in caso di guasti o anomalie.

L’investimento complessivo di RFI di dieci milioni di euro comprende anche l’upgrade tecnologico degli impianti di informazione ai viaggiatori, visivi e sonori, di tutte le stazioni tra Sestri Levante e La Spezia.

Sostituiti tutti i monitor con quelli di nuova generazione che, attraverso il dialogo costante con i sistemi informatici, mostreranno messaggi sempre aggiornati o personalizzati, secondo l’andamento della circolazione dei treni. Gli impianti audio, dialogando anch’essi direttamente con i sistemi di gestione e controllo, consentiranno la diffusione di messaggi più tempestivi e multilingue.

---

Inoltre, nelle stesse stazioni, è stata avviata, in collaborazione con la Soprintendenza per preservarne le caratteristiche architettoniche, l'implementazione del numero di monitor e display che sarà ultimata entro l'anno.