

Lungomare Canepa, interventi “in corsa” per inserire tubi e cavi ad alta tensione. Le precisazioni di Sviluppo Genova di **Redazione**

05 Marzo 2019 - 8:15



Genova. Nell’ambito dei cantieri che stanno trasformando lungomare Canepa Sviluppo Genova comunica che sono in atto anche significativi interventi per posa di nuovi sottoservizi aggiuntisi “in corsa”.

Oltre a ciò si stanno effettuando i previsti interventi di sostituzione e nuova dislocazione di sottoutenze “interferenti” pure questi seguiti da Sviluppo Genova S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante dell’opera infrastrutturale che interessa il ponente genovese.

I sottoservizi interferenti che sono stati ricollocati sono tubazioni dell’acquedotto (gestite dalla società Ireti) e riguardano in particolare alcune tratte di condotte di diametro 250 e 500, ricollocate nell’area a centro strada e nella carreggiata nord in posizione compatibile, nonché, soprattutto, la condotta principale di diametro 600 presente a centro strada che, proprio in questi giorni, viene ricollocata lato mare nell’ambito dell’area di cantiere all’interno della quale vengono svolte le lavorazioni per il completamento della piattaforma stradale e per la demolizione e ricostruzione del muro doganale a separazione con le aree portuali.

I sottoservizi di nuova realizzazione, invece, risultano essere le opere per il passaggio di due nuovi elettrodotti di alta tensione per conto della società Terna Rete Italia (uno lato monte e uno lato mare), quindi la linea di tre fangodotti posti a centro strada, che si congiungeranno con quelli già posati nell'appalto della Strada Guido Rossa, e la predisposizione, sempre a centro strada, di una nuova linea gas.

«Per questo genere di interventi - viene precisato da Sviluppo Genova - occorre distinguere due tipi di sottoservizi: quelli che vengono posti in sostituzione di sottoservizi esistenti, poiché questi ultimi erano incompatibili con l'assetto delle nostre opere a progetto, e quelli nuovi, che gli enti gestori ci hanno chiesto di inserire nei lavori di lungomare Canepa approfittando del cantiere ed evitando quindi di dover tornare a lavori conclusi impiantando nuovi cantieri lungo la strada appena realizzata. I costi dei primi sono posti a carico dell'appalto (cioè vengono pagati da Anas), per gli altri, ovviamente, gli oneri sono a carico dei diversi enti gestori, che rimborseranno Sviluppo Genova per i costi sostenuti»