

Atp, 24 nuove corriere “crossway” per l’entroterra e il Tigullio

di **Redazione**

05 Febbraio 2019 - 14:34



Chiavari. Confortevoli, a basso consumo di carburante, poco inquinanti, più sicuri e soprattutto nuovi. Ecco, in estrema sintesi come sono i nuovi modelli di bus Iveco Crossway Low Entry presentati quest’oggi a Chiavari. In piazza Nostra Signora dell’Orto sono stati parcheggiati e presentati alle istituzioni, alla stampa e ai cittadini, 12 dei nuovi 24 mezzi che da subito saranno in circolazione nel Levante e nell’entroterra.

Si tratta di una novità assolutamente importante nell’opera di ammodernamento del parco mezzi di Atp Esercizio, che nel corso degli ultimi 12 mesi è passato da un’età media di oltre 13 anni a una età media di poco inferiore a 9 anni. In questo quadro di ammodernamento e miglioramento della qualità del servizio, il Levante è stato considerato un comprensorio centrale. Nel caso dei bus presentati quest’oggi, verranno utilizzati prevalentemente sulla linea che collega Santa Margherita Ligure a Sestri Levante ospedale, passando per Rapallo ospedale, Zoagli, Chiavari, Lavagna ospedale e Cavi di Lavagna.

Enzo Sivori, presidente di Atp Esercizio pone l’accento sulla centralità del passeggero anche nella scelta tecnica effettuata con l’acquisto dei mezzi: «Siamo molto contenti di poter proseguire nel progetto di valorizzazione del servizio e di svecchiamento del parco mezzi. Questi nuovi bus Crossway Low Entry da 10,8 metri sono stati acquistati pensando al territorio del levante e anche per le nuove esigenze del trasporto pubblico. Sono bus perfetti per tratte a corto e medio raggio, con basso consumo di carburante, intervalli di manutenzione più distanziati e uno spazio per il conducente concepito per soddisfare gli standard ergonomici più elevati, il tutto in un ambiente sicuro e confortevole. Anche sul

fronte della sicurezza abbiamo voluto dare risposte adeguate, con installazione di telecamere per la videosorveglianza e la ricostruzione dei sinistri. Un dato importante, cui teniamo molto, è quello dell'accessibilità che viene garantita sempre e per tutti».

Nel corso della conferenza stampa Sivori ha anche ricordato che Atp sta anche affrontando il tema delle nuove energie: «Oggi presentiamo modelli euro 6 a basso inquinamento, ma siamo pronti ad affrontare la sfida dei mezzi elettrici, che serviranno soprattutto alle linee costiere». Claudio Garbarino, consigliere delegato ai Trasporti per la Città Metropolitana ricorda la volontà a innovare che contraddistingue la politica perseguita dall'amministrazione metropolitana: «L'acquisto di questi nuovi mezzi si deve a un finanziamento da 5 milioni di euro fortemente voluto dal sindaco metropolitano Marco Bucci. In questo ultimo anno non si sono solamente acquistati nuovi mezzi e attivato nuovi servizi di successo, soprattutto qui a levante, ma si è soprattutto cambiata radicalmente la mentalità rispetto al servizio pubblico e al rapporto con il territorio.