

Mobilità, oltre 63mila le auto non revisionate a Genova. Liguria sotto la media nazionale

di **Redazione**

15 Marzo 2018 - 10:31



Genova. Sono poco meno di 130.000 le auto private che, in Liguria, non sono in regola con la revisione, vale a dire il 15,19% di quelle registrate nella regione. I numeri arrivano da un'indagine compiuta da Facile.it su dati aggiornati al 31 ottobre 2017.

In base ai calcoli del comparatore, la provincia con il maggior numero di vetture non revisionate è Genova (63.888), quella con i valori più bassi La Spezia (18.520).

Che il parco auto italiano non fosse giovanissimo era cosa nota (9 anni e 9 mesi l'età media delle nostre automobili secondo il dato dell'Osservatorio Facile.it aggiornato a settembre 2017), ma che addirittura un veicolo su quattro non fosse in regola con la revisione è oggettivamente allarmante. I

In base ad un'analisi compiuta da Facile.it, a ottobre 2017 non avevano avuto il necessario OK alla circolazione oltre 13.000.000 di veicoli. Se si restringe l'analisi alle sole vetture private la proporzione, purtroppo non cambia di molto; non erano in regola oltre 7,4 milioni di veicoli, equivalenti al 19,50% del totale.

Partendo da dati ufficiali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il portale leader in Italia per il confronto delle polizze assicurative ha potuto tracciare una mappa delle aree d'Italia in cui il fenomeno delle auto non revisionate è più forte.

Declinando i numeri su base regionale, la Campania conquista a mani basse il primato sia in termini assoluti (1.869.504), sia in proporzione al totale parco circolante con un inquietante 40,72% di mezzi che, in base alla norma, non potrebbero circolare.

Continuando a scorrere la classifica, alle spalle della Campania si trovano, per totale veicoli non revisionati, il Lazio (1.672.195) e la Lombardia (1.661.244). Se si leggono i dati

in un'ottica percentuale, invece, la medaglia di argento è conquistata dalla Sicilia (36,87%) e quella di bronzo dalla Calabria (35,14%).

La revisione dell'auto è uno degli obblighi normativi espressamente previsti dal codice della strada (art.80) e il mancato rispetto della legge ha, chiaramente, anche importanti ripercussioni in termini assicurativi. Se l'auto non è in regola, in caso di sinistro la compagnia ha il diritto di rivalersi sull'assicurato.