

Via Buozzi, cantiere infinito e marciapiede senza sbocco: a quando l'apertura della strada?

di **Giulia Mietta**

22 Settembre 2017 - 16:53



Genova. Non che non ci siano avvisi, anzi. Sono ben visibili e ripetuti a distanza di poche decine di metri. Ma non servono a eliminare il disagio che, quotidianamente, devono affrontare turisti e cittadini. Siamo in **via Buozzi**, a Di Negro, sulla strada che - per intenderci collega la zona della Lanterna e del Terminal Traghetto a quella della Stazione Marittima, di Principe e del centro città.

Una direttrice, quindi, sempre più battuta da turisti e croceristi i quali, però, non possono svolgere tutto il percorso a piedi, sul mare, a causa di uno dei cantieri più "infiniti" di Genova, quello sulla copertura del deposito del materiale rotabile della metropolitana. **Il marciapiede e la pista ciclabile si interrompono sia lato via Adua in direzione ponente, sia in via Buozzi direzione centro.** Ed è vero, ci sono le strisce pedonali, prima del blocco. Ma provate a fermarmi un quarto d'ora in zona e vedrete come le persone meno pratiche del posto si ritrovino a camminare sulla carreggiata o ad attraversare pericolosamente dove non è consentito.

In particolare, a interrompere la continuità pedonale, è il cantiere del secondo lotto dei lavori di completamento che comprendono un altro parcheggio, un'area pedonale

attrezzata e la sistemazione del nodo semaforizzato fra via Buoizzi e via Adua, per l'accesso a Ponte Parodi , in attesa della futura rotatoria.

I **lavori sono già finanziati**, ma ormai da qualche tempo nulla o poco si muove. Almeno dall'inizio dello scorso anno quando finalmente vennero ultimati e resi fruibili il parcheggio di interscambio sia il passaggio verso il lato mare della metropolitana di Di Negro.

Il **cantiere**, primo lotto compreso, si è **aperto nel 2010**. Avrebbe dovuto essere ultimato due anni più tardi. La parte relativa all'ampliamento del deposito della metro è curata da **Ansaldo**, mentre la parte in superficie - parking, pista ciclabile, area attrezzata - sono realizzate su progetto ed esecuzione di **Aster**.

La domanda, anzi, **le domande che si pongono i genovesi sono**: quanto dureranno ancora i lavori? Sarà possibile iniziare ad aprire un varco pedonale prima che i lavori stessi siano ultimati in modo da ovviare al problema in via temporanea?