

## Tragedia A10, 5 camion ribaltati in 9 mesi. E tra Arenzano e bivio A26 altro tratto critico

di **Andrea Chiovelli**

27 Marzo 2017 - 11:38





**Albisola/Celle.** 2 giugno, 4 ottobre e 14 dicembre 2016, 25 e 26 marzo 2017. Ecco le cinque date “maledette”, solo fermandosi agli ultimi 9 mesi, in cui un camion si è ribaltato sull’autostrada A10 all’altezza del km 35.

Nel curvone in cui ieri hanno perso la vita i due operai di Autostrade travolti dal Tir spagnolo e nelle immediate vicinanze, infatti, da mesi si verificano incidenti praticamente identici.

Una prova lampante della pericolosità di quel punto e del fatto che ci sia qualcosa, nel modo in cui è progettato, che mette in crisi i mezzi pesanti. E sì che **gli eventi di cronaca si sono susseguiti**, testimoni neanche troppo muti. **Ma c’è voluto il morto per accorgersene.**



## **2 giugno 2016: si ribalta un camion della Trasporti Fontana**

Succede intorno alle 16.15. Un camion esce di strada sul lato sinistro, nello stesso identico punto in cui ieri sono morti gli operai, e si rovescia. La cabina di guida finisce nella scarpata in cui ieri è terminata la corsa dell'Opel Astra su cui era a bordo la coppia di Borghetto, mentre il rimorchio rimane sulla carreggiata. Nel tratto viene istituito il transito a corsia unica, e si forma una coda di circa 1 km. Il conducente inizialmente non sembra grave, poi le sue condizioni peggiorano e viene portato in codice rosso al Santa Corona. [LEGGI L'ARTICOLO](#).

Si trattava in realtà del secondo incidente quel giorno sulla A10 tra Albisola e Celle Ligure: al mattino se ne era verificato un altro, ma nella direzione opposta ([LEGGI L'ARTICOLO](#)), con una coda che era andata a sommarsi al traffico per il ponte del 2 giugno.

## **4 ottobre 2016: si ribalta autocisterna, 9 km di coda**



Al mattino un'autocisterna perde il controllo e si ribalta, sempre al km 35 e sempre in una curva a sinistra ma a qualche metro di distanza rispetto al punto della tragedia di ieri.

Fortunatamente il violento scontro non coinvolge altri veicoli e l'autista del camion rimane ferito in modo non grave (andrà in ospedale in codice giallo).

Nel tratto si formerà una coda lunga 9 km, la situazione tornerà alla normalità solo nel pomeriggio a circa 6 ore dall'incidente.

[LEGGI L'ARTICOLO - GUARDA LE FOTO.](#)

### **14 dicembre 2016: bilico si ribalta e travolge una 500**



In questo caso l'incidente avviene sempre al km 35, ma all'altezza della galleria Rossello.

Intorno alle 7.10 un mezzo pesante si ribalta e urta una Fiat 500: illeso il camionista, lievi ferite per il conducente dell'auto.

Sul posto si creano 6 km di coda: il traffico viene riaperto dopo 4 ore, alle 11.15, ma ci vorranno altre 6 ore prima che la situazione torni alla normalità.

[LEGGI L'ARTICOLO - GUARDA LE FOTO.](#)

### **25 marzo 2017: camion si ribalta e va a fuoco**



Questa purtroppo è storia recente. Sabato, qualche minuto dopo le 13, un mezzo pesante si è ribaltato al km 35: prima ha urtato la parete di destra del famigerato curvone e quindi è andato a schiantarsi contro il guard rail di sinistra.

Il camion, che trasportava materiale cartaceo, nell'urto ha preso fuoco, e le fiamme hanno raggiunto anche la vegetazione circostante.

Due i feriti, portati in ospedale in codice giallo. Sul posto come al solito si forma una lunga coda, e centinaia di auto restano prigioniere per più di un'ora prima di per fare inversione e tornare al casello di Albisola. Per ripristinare i danni causati da questo incidente verrà allestito il cantiere che il mattino dopo (cioè ieri) sarà teatro della tragedia.

[LEGGI L'ARTICOLO - GUARDA LE FOTO.](#)

### **26 marzo 2017, la tragedia: Tir travolge sette operai e un'auto, 2 morti e 9 feriti**



Il mezzo pesante piomba sul cantiere che sta riparando il guard rail dopo l'incidente precedente. La dinamica è identica, il punto d'impatto anche. Gli operai vengono falciati come birilli.

Alla fine il bilancio è drammatico: due operai muoiono, altri due sono gravissimi. Ferita anche una coppia di Borghetto a bordo di un'Opel Astra che seguiva il mezzo pesante: il conducente non riesce a evitare l'impatto e finisce in una scarpata.

Al volante del Tir c'è un camionista rumeno di 44 anni, che risulta negativo a tutti i test psicofisici. Viene comunque arrestato per la legge sull'omicidio stradale: la velocità con cui marcia viene ritenuta non idonea alla presenza del cantiere. Cantiere che finisce al centro

delle polemiche: fino a pochi minuti prima, infatti, era aperta soltanto una corsia, e la decisione di Autostrade di aprire una seconda per favorire il traffico domenicale potrebbe aver giocato un ruolo nella tragedia.

[LEGGI L'ARTICOLO](#) - [GUARDA LE FOTO](#).

### Un'autostrada maledetta: gli altri casi recenti



Ci siamo limitati ad elencare solo i camion ribaltati, solo in quello specifico chilometro e solo nell'ultimo anno. Ma basta rendere meno selettivo il filtro per trovarsi davanti a una miriade di incidenti, grandi e piccoli, con o senza mezzi pesanti, lungo tutta la A10.

I camion ribaltati, ad esempio, sono una costante. **Un altro tratto critico è quello tra Arenzano ed il bivio con la A26**, sempre in direzione Genova: qui si capovolge **un camion il 14 gennaio 2016** ([leggi](#)), **un altro il 23 marzo** ([leggi](#)), **un altro ancora il 10 agosto** ([leggi](#)). **E il 4 novembre** ([leggi](#)). Ma accade anche in prossimità di Voltri nel **2014. Il 24 ottobre** ([leggi](#)). E poi **ancora il 9 ottobre** ([leggi](#)). Nella tratta opposta, in direzione Arenzano, il **5 agosto 2013** ([leggi](#)).

Se invece si prendono in considerazione anche i semplici incidenti, i precedenti lungo tutta la tratta tra il savonese e il genovese sono centinaia. Basta fare una ricerca su Genova24.it e IVG.it con le parole chiave "incidente A10" per ottenere [questo risultato](#): un lungo, sterminato elenco di notizie. A volte va a finire bene, ma tante, troppe altre volte no. E così continuerà ad essere, finché la A10 rimarrà come oggi. Per non parlare, poi, della A26.

