

## Orario e tariffe dei treni, la Regione incontra i pendolari liguri

di **Redazione**

26 Gennaio 2017 - 8:07



**Liguria.** Si è svolto ieri pomeriggio in Regione Liguria un incontro tecnico, su iniziativa dell'assessore regionale ai Trasporti Gianni Berrino, con i comitati e le associazioni dei pendolari liguri, a cui hanno partecipato anche i rappresentanti di Trenitalia e Rfi. All'ordine del giorno la ricognizione delle richieste di modifica dell'attuale orario ferroviario regionale.

“Come avevamo già concordato nella precedente riunione - spiega l'assessore Berrino - abbiamo iniziato a raccogliere le richieste sulle diverse tratte ferroviarie. Entro fine febbraio, una volta terminata la ricognizione delle istanze che ci saranno pervenute, arriveremo a una sintesi e quindi si procederà a dare una soluzione laddove sia possibile intervenire”. Nel contesto dell'incontro di oggi, l'assessore Berrino ha comunicato i contenuti della commissione Trasporti della conferenza Stato-Regioni che si è svolta ieri a Roma con l'audizione dell'ad di Trenitalia Morgante.

“Come Regione Liguria - ha spiegato l'assessore Berrino - abbiamo chiesto che il nuovo Frecciargento sia compreso negli abbonamenti che riguardano il Frecciarossa, visto che si parla in entrambi i casi di alta velocità e quindi dare una strategia comune per l'utilizzo

della AV per i pendolari sul territorio nazionale”. Per quanto riguarda il rimborso della Carta Tuttotreno ai pendolari che, a seguito del cambio orario, non usufruiscono del servizio Frecciabianca da Genova e soprattutto La Spezia, per Roma, l’assessore Berrino ha sottolineato che “sarà Trenitalia a valutare il rimborso della quota-mesi di mancata fruizione della Carta. Infine, l’assessore Berrino ha proposto una razionalizzazione della partecipazione ai tavoli tecnici”.

“Per affrontare con maggiore puntualità le richieste dei singoli territori - ha detto l’assessore Berrino - abbiamo avanzato l’ipotesi di istituire un regolamento del Tavolo tecnico che preveda, all’interno delle localizzazioni delle tratte ferroviarie, criteri di rappresentatività dei comitati in primis sul numero degli utenti rappresentati: un passaggio importante che ci consentirebbe valutazioni precise sull’impatto di una richiesta di modifica anche sugli altri viaggiatori di altre tratte”.