

## L'ultimo viaggio della Concordia, Pettorino: "Un lavoro di grande eccellenza"

di **Redazione**

01 Settembre 2016 - 13:28



**Genova.** L'operazione Concordia, il suo viaggio finale verso la demolizione che avverrà al bacino quattro delle Riparazioni Navali a circa un km e mezzo di distanza, sta procedendo senza problemi, nonostante la difficoltà della manovra.

"Tutte le operazioni sono state sottoposte ad accurati controlli - ha spiegato l'ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario dell'Autorità Portuale di Genova - c'è un'autorizzazione integrata ambientale che stabilisce modalità e soprattutto controllo e monitoraggio continui. Problemi ad ora non ce ne sono stati, la mole di rifiuti asportata è stata censita e trasferita senza difficoltà, contiamo di proseguire così, con un'organizzazione funzionale che ha risposto in pieno in maniera adeguata".

La Concordia dovrà fare un percorso di circa un km e mezzo verso l'area delle Riparazioni Navali del bacino quattro. Una fase particolarmente complessa che vede impegnati quindici mezzi a controllare l'intera operazione, e con la zona di mare interdetta al traffico per circa un'ora e mezza.

"E' una manovra che fa fatta con estrema precauzione soprattutto adesso, all'imboccatura del bacino, perché i margini sono abbastanza limitati - sottolinea ancora Pettorino - non a caso l'ingresso avverrà a velocità lentissima: un metro al minuto".

Un'operazione ordinata ma governata in maniera precisa dai servizi tecnici nautici. Cinque rimorchiatori, poi numerosi ormeggiatori, tre piloti e gli assistenti. Intorno all'attività di manovra, le unità della Guardia Costiera e della Capitaneria, i mezzi disinquinanti che

---

raccogliono eventuali perdite in mare “ma sono piccoli residui subito raccolti. Nessun sversamento - assicura e conclude Pettorino - Il consuntivo lo faremo alla fine, ma al momento questa operazione conferma che si tratta di un lavoro fatto in grande eccellenza”.