

Concordia: a breve l'ultimo viaggio in mare, poi sulla terraferma per la demolizione finale

di **Redazione**

23 Agosto 2016 - 17:57



Genova. Nei primi giorni di settembre la Concordia si sposterà dal malo ex Superbacino, dove è attualmente ormeggiata, fino al bacino numero 4, dove all'asciutto sarà conclusa la demolizione. La data esatta per l'ultimo viaggio della nave verrà fissata lunedì prossimo.

Dei trenta cassoni che erano serviti per rimetterla in condizioni di galleggiare e affrontare il viaggio dal Giglio, dove aveva fatto naufragio il 13 gennaio 2014, fino a Genova, ne restano solo due che dovrebbero essere smantellati in questi giorni.

Lo scafo ormai ridotto al minimo con il taglio dei ponti (resta solo dal ponte zero in giù, il reparto macchina) è stato messo in condizioni di galleggiare da solo rendendo stagni alcuni compartimenti di quel che resta della nave, che è pronta quindi per iniziare la fase quattro del progetto di ship recycling: l'operazione finale di smantellamento. Sarà effettuata la rimozione degli ultimi allestimenti interni, la pulizia delle aree per arrivare alla demolizione definitiva di tutte le strutture con lo smaltimento o il recupero dei materiali di risulta.

Si chiuderà così a Genova, dove è iniziata con la costruzione nello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, la storia di nave Concordia che ha vissuto un tragico naufragio costato la vita a 33 persone, seguito da uno spettacolare recupero del relitto sotto gli occhi del mondo. Ad aggiudicarsi i lavori di smantellamento e riciclo, acquistando il relitto da Costa Crociere, era stato il Consorzio Ship recycling (Saipem 51% e San Giorgio del Porto 49%).

