

Treni soppressi per maltempo, Oliveri (Pd): “Garantire servizio per i pendolari”

di **Redazione**

09 Febbraio 2015 - 17:16



Liguria. La soppressione di numerosi treni durante il maltempo e le nevicate della settimana scorsa hanno provocato in Liguria disagi e proteste tra i pendolari, un po' su tutte le tratte. Per questo il Consigliere Regionale PD Nino Oliveri ha presentato un'interrogazione chiedendo l'intervento della Giunta presso Trenitalia e RFI.

“I treni soppressi sono stati ben 35 - spiega Oliveri - Sulla linea Genova-Ovada-Acqui Terme sono state soppressi 12 corse su 26 e altri 23 treni nel savonese. Queste cancellazioni, insieme ai pesanti ritardi e disservizi, hanno provocato forti disagi ai pendolari. E questo nonostante in realtà le precipitazioni siano state di portata ridotta, tanto è vero che il traffico autostradale è stato assolutamente regolare e persino sulle strade provinciali di valico non ci sono state ripercussioni”.

“Il piano neve e gelo di Trenitalia - prosegue Oliveri - prevede sia riduzioni di velocità, con conseguente allungamento dei tempi di viaggio, sia riduzioni dell'offerta sino alla cancellazione di alcune corse, e questo per assicurare il mantenimento della mobilità ferroviaria in condizioni di sicurezza. La riduzione del servizio però, nel caso della settimana scorsa, non sembra aver riguardato il trasporto merci, e anzi proprio a causa di un guasto ad un treno merci si sono avute ulteriori ripercussioni sulla regolarità del traffico passeggeri”.

Conclude Oliveri: “Credo quindi che sarebbe opportuno che la Regione concordasse con Trenitalia e RFI un piano di misure preventive più idonee di quelle messe in campo in quest'occasione, in modo che l'esigenza di garantire le condizioni di sicurezza per i

convogli che viaggiano sia però temperata alla necessità di assicurare il servizio pubblico soprattutto agli utenti pendolari, tenuto anche conto degli appelli che in tali occasioni vengono rivolti al fine di limitare il più possibile l'uso del mezzo privato".