



“Posti esauriti”, risolto il problema tecnico. Trenitalia: “Dal ministero nessuna comunicazione su soppressione Intercity”

di **Jenny Sanguineti**

14 Gennaio 2015 - 18:44

Genova Piazza Principe 05:30 *	Torino Porta Nuova 07:30	02:00	Regionale Veloce 2500		La soluzioni di viaggio regionali non sono vendibili se la data di partenza è oltre 7 giorni dalla data corrente
Genova Piazza Principe 06:06 *	Torino Porta Nuova 08:10	02:04	InterCityNotte 796		Prezzi a partire da 9,00 € Seleziona ▼
Genova Piazza Principe 06:30 *	Torino Porta Nuova 08:30	02:00	Regionale Veloce 2502		La soluzioni di viaggio regionali non sono vendibili se la data di partenza è oltre 7 giorni dalla data corrente
Genova Piazza Principe 07:08 *	Torino Porta Nuova 08:55	01:47	Intercity 500		Prezzi a partire da 9,00 € Seleziona ▼
Genova Piazza Principe 08:08 *	Torino Porta Nuova 09:55	01:47	Intercity 502		Prezzi a partire da 9,00 € Seleziona ▼
Genova Piazza Principe 08:30 *	Torino Porta Nuova 10:30	02:00	Regionale 2506		La soluzioni di viaggio regionali non sono vendibili se la data di partenza è oltre 7 giorni dalla data corrente

Genova. E' stato un problema tecnico del sistema quello che stamattina ha fatto allarmare molto i pendolari, che guardando sul sito di Trenitalia gli Intercity della linea Genova-Torino, hanno trovato la scritta “posti esauriti” nelle date a partire dal 2 febbraio.

Ora la situazione è tornata alla normalità e Trenitalia precisa che al momento non è arrivata nessuna comunicazione ufficiale dal Ministero dei Trasporti sulla soppressione degli Intercity sulla linea Genova-Torino.

Ma la preoccupazione dei pendolari resta comunque. “Nel corso degli ultimi 5 anni le Regioni Piemonte e Liguria hanno falciato il programma di esercizio dei loro treni e hanno pubblicamente chiesto al Ministero dei Trasporti di cancellare gli 8 IC Genova-Torino, destinando gli importi al trasporto ferroviario regionale delle due regioni”, dichiarano i pendolari del blog Genovamilanonewsletter.

In particolare, il Piemonte ha attivato treni regionali veloci che partono ogni ora e che raggiungono la destinazione più o meno con la stessa velocità degli Intercity. Da qui la richiesta al Ministero dei Trasporti, appoggiata successivamente dalla Regione Liguria, di eliminare questi ultimi per destinare le risorse dove ne esista maggiore necessità.

I pendolari, quindi, temono che prima o poi possa arrivare la cattiva notizia.

